



St. IVERA - Standaardisatie Intelligente Verkeersregel Apparaten | Organisatie en Standaardisatie Intelligente kruispunten

Toekomstvisie op doorontwikkeling van de Stichting Beheer
IVERA Protocol

Definitief, 29 juni 2015

De Stichting Beheer IVERA Protocol staat op het punt zich te ontwikkelen tot de centrale organisatie voor standaardisatie van Intelligente Kruispunten in Nederland. Gedreven door de ontwikkelingen van smart mobility, staat verkeerskundig Nederland voor de innovatiesprong naar een nieuw type verkeersregelaar en -installatie. De benodigde systeemsprong vraagt om nieuwe technologie architectuur, nieuwe standaards en een vernieuwing van de organisatie: De Stichting IVERA - Standaardisatie Intelligente Verkeersregel Apparaten.

St. IVERA - Standaardisatie Intelligente Verkeersregel Apparaten

Toekomstvisie op doorontwikkeling van de Stichting Beheer IVERA
Protocol

Versie 29 juni 2015

Auteur: Gertjan Eg, directeur

Stichting Beheer IVERA protocol

Boerhaavelaan 40
2713 HX Zoetermeer

Postbus 190
2700 AD Zoetermeer

Tel: +31(0)79- 35 31 338

Email:ivera@fme.nl

Indien u vragen of reacties heeft op de inhoud van dit document, verzoeken wij u contact op te nemen. Dit document is richtinggevend voor de toekomst van de stichting IVERA. Voortschrijdend inzicht kan leiden tot een andere invulling of uiteindelijke uitwerking voor de voornemens.

Interpretaties van de inhoud zijn geheel voor eigen rekening.



Inhoud

Inhoud	0
1 Aanleiding	1
2 Ontwikkelingen en uitdagingen	1
2.1 Versnippering	1
2.2 De VRA markt	2
2.3 Kritische noot.....	3
3 Missie en visie.....	5
3.1 Huidige missie en visie.....	5
3.2 Nieuwe missie en visie	5
4 Afbakening activiteiten	6
4.1 Nieuwe activiteiten	6
4.2 VRI architectuur	7
4.3 Vaststellen van standaard, testen en certificering	7
5 Organisatie en governance	8
5.1 De huidige organisatie en governance	8
5.2 Nieuwe organisatie en governance.....	9
5.2.1 Organigram.....	9
5.2.2 Deelnemers aan de stichting	10
5.3 Raad van Toezicht	12
5.4 Betrokkenheid en zeggenschap overige stakeholders	12
6 Naam.....	13
7 Financiën.....	13
BIJLAGE	15
Statuten.....	15
Huishoudelijk Reglement	16

1 Aanleiding

Sinds december 1997 bestaat de Stichting Beheer IVERA Protocol als organisatie. Na de eerste publicatie en certificeringsronde in 2001, zijn er verkeersregelininstallaties op de markt die op eenzelfde wijze communiceren met verkeerscentrales, namelijk via het IVERA-protocol. Nu in 2014 de implementatie van de derde versie IVERA een feit is, staat de stichting voor het vraagstuk hoe verder te gaan? Welke behoefte is er voor een versie 4? Wat betekenen de ontwikkelingen rondom smart mobility? Wat is de scope van de stichting? En sluit de governance nog voldoende aan bij de verwachtingen uit de markt? Vragen die centraal stonden tijdens een stakeholderbijeenkomst op 15 april 2015.

2 Ontwikkelingen en uitdagingen

Verkeersregelininstallaties (VRI's) ontwikkelen de komende jaren snel. De Verkeersregelapparatuur (VRA) speelt in toenemende mate een belangrijke rol. Naarmate de meer verkeerskundige beslissingen overgelaten worden aan de interactie op een kruispunt, vraagt dit om toenemende intelligentie op deze kruispunten. De VRA zal dus ook intelligenter moeten worden. De VRA als intelligente bewaker van de veiligheid op een kruispunt maakt een innovatiesprong van een op zichzelf staande regelaar naar een interactieve regelaar, die onderdeel uitmaakt van een netwerk waarin vele actoren een rol krijgen. Dit heeft niet alleen gevolgen voor een nieuwe versie van het IVERA-protocol, maar ook voor andere koppelvlakken en standaards.

Naast deze ontwikkelingen spelen ook andere innovaties een belangrijke rol. Nieuwe virtualisaties, cloud oplossingen, intelligente kruispunten, lite VRA's, connected mobility en andere ontwikkelingen volgen elkaar snel op.

Een versnelde transitie naar deze nieuwe situatie(s), vraagt om regie en coördinatie op alle relevante koppelvlakken; een ontwikkeling gestuurd op een door allen gedragen architectuur en aanpak.

2.1 Versnippering

Binnen het domein van een VRI, zijn verschillende standaards en protocollen in gebruik en verschillende wetten en normen van toepassing. Al deze verschillende relevante standaards worden beheerd door verschillende partijen en organisaties. Er is slechts een punt waarin al deze zaken bijeenkomen, dat is de VRA.

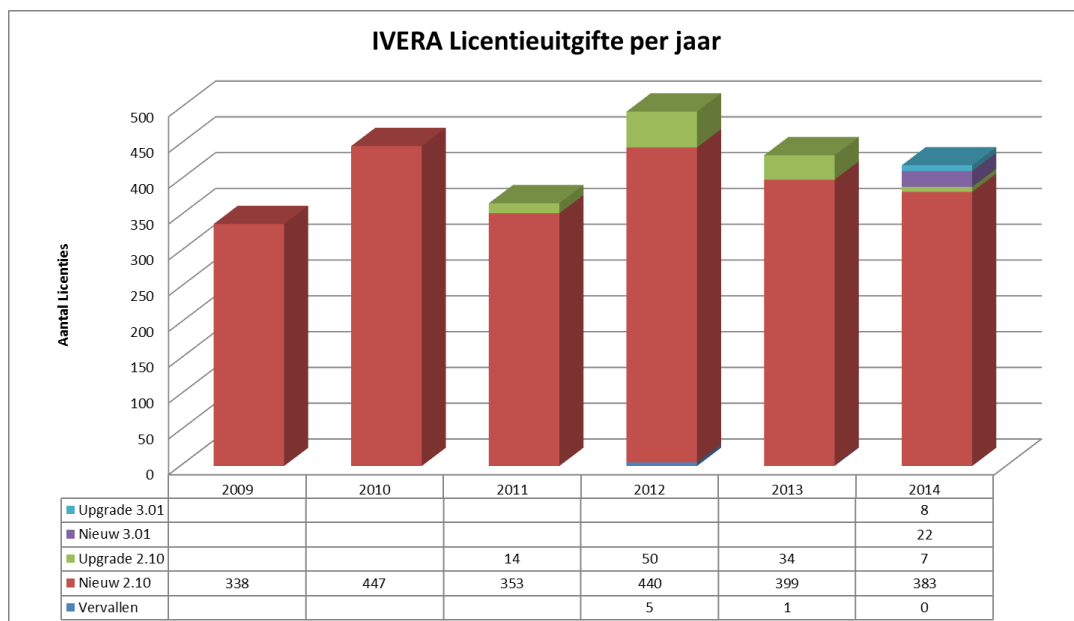
Een inventarisatie levert het volgende beeld op:

Naam	Toepassing	Beheerder
CCOL	Applicatie programma	
RWS-c	Applicatie programma	
CVN interface	Koppelvlakprotocol / Interface	CVN
IVERA	Koppelvlakprotocol VRA/Verkeerscentrale	St. IVERA
ASTRIN grensvlak- definities	Koppelvlakprotocol VRA/Lantaarns	ASTRIN
VLOG	Data exchange	ASTRIN

Daarnaast zijn er diverse andere overleggen zoals IVER, LVMB, Connecting Mobility, Beter Benutten, DITCM, Regionale wegbeheerders, etc. In (bijna) alle relevante organisaties nemen steeds dezelfde mensen deel. Er is echter geen centrale coördinatie op de inbreng en ontwikkelingen. Gezien het momentum dat er nu is, door de versnelde ontwikkeling van C-ITS, ligt er een kans en een noodzaak hierin verandering aan te brengen. De Stichting IVERA kan deze centrale rol vervullen en zorgen voor coördinatie en sturing van de ontwikkelingen en langdurig beheer.

2.2 De VRA markt

In Nederland staan ca. 6.000 VRA's. De gemiddelde levensduur van een VRA is 15 jaar. De afgelopen jaren heeft de Stichting IVERA ca. 400 licenties per jaar verstrekt. Alhoewel de gemiddelde kostprijs in perceptie van marktpartijen hoog ligt, zijn de kosten van een VRA sinds invoering van IVERA ongeveer gehalveerd. De marktomvang voor VRA's, en zeker de winstmarge, is door aanbestedingen erg klein. Tel daarbij de hoge kosten van productontwikkeling op. Dan hoef je geen professor te zijn om te constateren dat het voor nieuwe toetreders geen erg aantrekkelijke markt is. Zonder de bijdrage van de Stichting IVERA aan de ontwikkeling en implementatie van nieuwe IVERA versies, zou innovatie nauwelijks mogelijk zijn, of zouden VRA's nog aanzienlijk duurder zijn.



Figuur 1. Uitgifte IVERA licenties 2009 - 2014

Nadat SIEMENS zich in 2014 uit de markt heeft teruggetrokken, zijn er nog vier bedrijven actief die nieuwe VRA's verkopen. Is er voor meer leveranciers ruimte op de markt? Dat is maar de vraag. Wellicht is er, nu we voor een grote innovatiesprong staan, juist wel kans voor nieuwe toetreders? In ieder geval draagt SIEMENS op dit moment bij aan de doorontwikkeling van de Stichting IVERA en de C-VRI standaard.

Er ligt een grote uitdaging voor VRA leveranciers. De vraag is hoe, wanneer en op welke wijze krijgen deze ontwikkelingen inhoud en vorm? Het gaat nu om:

- Intergroen
- Dimmen VRI 's
- IVERA 4
- C-VRI 's
- Nieuwe CVN-interface
- VLOG vernieuwing voor coöperatief.
- Alternatieve en verbeterde sensoren

Het is nu voor alle partijen het juiste moment deze ontwikkelingen goed te organiseren, te combineren en vanaf een eerste architectuurkeuze te ontwikkelen. Wellicht is het dan zelfs mogelijk VRA 's in Nederland te ontwikkelen voor de Europese markt en daarmee de marktpotentie groter te maken.

2.3 Kritische noot

Vanuit de stakeholders zijn er regelmatig klachten over de stichting en de VRA leveranciers. De belangrijkste klachten gaan over het feit dat er slechts een beperkt aantal leveranciers zijn, de toetredingsdrempel voor nieuwe leveranciers hoog is, er een vendor lock in is voor wat betreft het updaten, laden en complementeren van regelingen in de VRA's.

Het is aan de leveranciers en de stichting deze kritiek serieus te nemen. Ten minste moet er duidelijkheid komen in de reden waarom de markt zo functioneert.

Tevens zijn sommige zaken ook eenvoudig op te lossen. De vermeende vendor lock in is eenvoudig op te lossen door bij de inkoop gelijktijdig een servicecontract op te nemen waarin dergelijke diensten op basis van SLA's vooraf overeengekomen worden.

Daarnaast klagen klanten over de hoge kosten van verkeersregelininstallaties.

Deze hoge kosten komen met name voort uit de zeer hoge eisen die door de opdrachtgevers gesteld worden aan VRI's. Dure en te grote stalen systeemkasten, voorzien van drie deuren en een touchscreen is slechts een voorbeeld. Veel van deze eisen liggen vast in normen. Als alle belanghebbenden constateren dat deze eisen niet langer opportuun zijn, is het zaak er gezamenlijk aan te werken om deze eisen aan te passen. De Stichting IVERA kan hierin een centrale, bemiddelende rol vervullen.

In ieder geval is een belangrijke taak voor de stichting weggelegd om met de markt blijvend dergelijke kritieken te analyseren en na te denken over de wijze waarop de VRI markt zich duurzaam kan ontwikkelen. Daarbij hoort ook de voorlichting en duiding van feiten en het nemen van verbeteracties. Ook als dit op andere tafels is belegd.

Naast kritiek op de markt en leveranciers is er ook kritiek op de stichting zelf. Wegbeheerders willen meer betrokken worden bij de ontwikkelingen en de wijze waarop geld besteed wordt. De huidige vorm van een Raad van Toezicht met drie vertegenwoordigers, geeft te weinig transparantie en vertrouwen. In de nieuwe IVERA organisatie is een nieuwe governance voorzien waarbij vertrouwen, betrokkenheid en transparantie als kernwaarden centraal staan.

3 Missie en visie

Structure follows strategy

3.1 Huidige missie en visie

De huidige stichting is opgericht voor slechts een doel. In de statuten staat dit doel in Artikel 1 omschreven als:

- “A. De stichting heeft ten doel beheren en ontwikkelen van automatiseringsproducten op het gebied van wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder
- B. ...te bereiken door:
- ...ontwikkeling en beheer van automatiseringsproducten;
 - Het verlenen van licenties”

Een uitgewerkte missie en visie of strategie is nu niet uitgewerkt.

3.2 Nieuwe missie en visie

Op basis van de besprekingen binnen het bestuur en input van derden zou de missie voor de nieuwe organisatie als volgt geformuleerd kunnen worden:

De Stichting IVERA is het instituut dat zich ten doel stelt de verkeerskundige principes en veiligheid te vertalen in verkeersinstallaties voor toepassing in mobiliteit, middels open standaarden en protocollen teneinde interoperabiliteit te garanderen.

Uitgangspunten daarbij zijn om deze standaards en protocollen voor iedereen ter beschikking te stellen, transparant en toegankelijk te documenteren en zorg te dragen voor het beheer en onderhoud van deze standaards en protocollen.

De leveranciers van verkeersregelinstallaties zien zich gesteld voor een grote uitdaging; de verkeerstechnologie in de wereld evalueert naar een ander niveau. C-ITS doet haar intrede en gaat de komende jaren grootschalig ingevoerd worden.

Na invoering van C-ITS systemen op het hoofdwegennet, zal C-ITS in de stedelijke omgeving geïntroduceerd worden. De implementatie zal in fases verlopen waarbij technologie en toepassingen hand in hand ontwikkeld worden. Voor de leveranciers van verkeersregelinstallaties is ‘het intelligente kruispunt’ daarbij de grootste uitdaging.

In Nederland zijn nu verschillende organisaties actief met ‘standaards’ die betrekking hebben op kruispunten en verkeersregelinstallaties. Het is de overtuiging van de leveranciers van verkeersregelinstallaties, verenigt in de Stichting IVERA, dat er een centrale organisatie moet zijn die zorgt voor coördinatie, ontwikkeling en beheer van de standaards die nodig zijn binnen een korte termijn een ‘intelligente kruispunt’ te ontwikkelen.

De stichting kan hierbij zorgen voor de architectuur, koppelvlakdefinities, standaards, certificering, licenties en beheerstructuur om duurzaam de werking van de verkeerinstallaties zeker te stellen.

4 Afbakening activiteiten

De zorgt voor ontwikkeling van het IVERA-protocol en het beheer daarvan. Daarnaast bekostigt ze deze ontwikkeling deels door het innen van licentiekosten, beheert ze de licentiedata en fungeert als vraagbaak voor stakeholders.

Artikel 2 van de statuten stelt:

- a. *De Stichting heeft ten doel het voor rekening en risico van haar deelnemers – al dan niet tegen uitreiking van certificaten – beheren en ontwikkelen van automatiseringsproducten op het gebied van wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder en voorts in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn;*
- b. *De Stichting tracht haar doel onder meer te bereiken door:*
 - *Het aangaan van overeenkomsten tot ontwikkeling en beheer van automatiseringsproducten;*
 - *Het verlenen van licenties voor het gebruik van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en het IVERA-protocol in het bijzonder;*

zulks onder de verplichting voor de stichting om alle inkomsten die zij (direct of indirect) ontvangt aan de hierna in artikel 4 bedoelde deelnemers in gelijke delen uit te keren.

Het is nu het moment een keuze te maken voor de Stichting IVERA op welke wijze ze wil organiseren en positioneren. Daarbij hoort ook een keuze welke activiteiten uitgevoerd gaan worden en met welke partijen gesproken moet gaan worden om dat voor elkaar te krijgen.

4.1 Nieuwe activiteiten

Als de nieuwe missie en visie gevolgd wordt, betekent dit een uitbreiding van de activiteiten. De scope van de activiteiten komt op een hoger vlak te liggen. Naast andere stakeholders, andere competenties en andere activiteiten, is er ook een grotere complexiteit en meer tijd en geld nodig. Voor verdere specificaties zal eerst een aantal keuzes gemaakt moeten worden.

Vanuit Beter benutten liggen er twee vraagstukken:

1. Ontsluiten van VRI data voor connected toepassingen. Dit vraagt op relatief korte termijn om een landelijk gedragen standaard. Dit zou een aanpassing kunnen zijn op de VLOG standaard.
2. Een coöperatieve VRI standaard (C-VRI). Deze standaard ontwikkelen zal een langere doorlooptijd kennen.

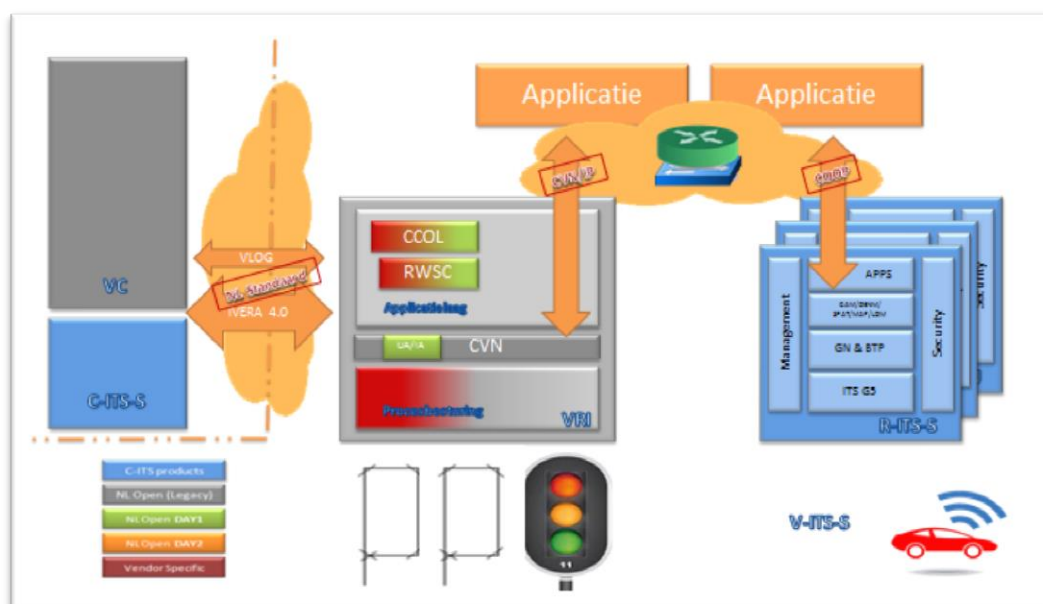
Een keuze voor uitbreiding van de activiteiten zal verder afhangen van de vraag op welke wijze de stichting het beste in staat is de nieuwe ambitie te realiseren?

Verder is het afhankelijk van de mate waarin er draagvlak is voor de samenwerking van en met andere partijen die bij de verschillende standaards betrokken zijn.

De kernactiviteiten van de stichting zijn en blijven het ontwikkelen, realiseren en beheren van standaards en borgen van de kwaliteit van de implementatie van deze standaards in de praktijk.

4.2 VRI architectuur

Een belangrijke succesfactor voor het bereiken van de ambitie van de Stichting IVERA, is een gedragen visie op de architectuur van een VRI en een visie op de ontwikkeling daarvan. Inmiddels is er consensus bereikt over de architectuur van de VRI voor de komende jaren.



Figuur 2. VRI architectuur 2016

Als de nieuwe stichting een feit is, zal er ook een ontwikkelstrategie voor de VRI's moeten komen. Hierin is de architectuurkeuze een onderdeel.

4.3 Vaststellen van standaard, testen en certificering

Een belangrijk proces voor de stichting betreft het opstellen en vaststellen van een standaard en borgen van de kwaliteit van de implementatie door testen en certificeren.

Het Huishoudelijk Reglement zegt nu: "Testen en certificeren van automaten bij wijziging protocol"

Bij de introductie van nieuwe versies van het protocol worden de aangeboden automaten van alle aanbieders getest aan de hand van het nieuwe protocol. De testen worden uitgevoerd door een in onderdeel 2 bedoelde testorganisatie. Het bestuur neemt op basis van de verkregen testrapporten besluiten met betrekking tot de

conformiteit van de geteste automaat met het protocol. De kosten verbonden aan het testen komen voor rekening van de desbetreffende individuele deelnemer. Indien de deelnemer het niet eens is met het besluit van het bestuur op grond van het testrapport, staat beroep open bij de Raad van Toezicht."

Ondanks deze procedure hebben wegbeheerder niet altijd het gevoel dat de standaard die dingen bevat die zij wensen. Aan de andere kan hebben veel wegbeheerders vele verschillende en soms tegenstrijdige wensen. Nu is het nog zo dat het bestuur besluit over de standaard in samenspraak met en met instemming van de Raad van toezicht.

Een nieuwe ontwikkeling is de C-ITS Organisatie Nederland. Met name de C-ITS board, die hier onderdeel van uitmaakt, moet gaan zorgen voor de afstemming tussen (inter)nationale standaards en ontwikkelingen en zorgen voor draagvlak op dit gebied bij alle stakeholders.

Vanuit de Stichting IVERA is een vertegenwoordiger in deze raad benoemd. Het ligt voor de hand om de uiteindelijke vaststelling van de door de Stichting IVERA ontwikkelde standaards aan deze raad voor te leggen. Dit ontslaat de stichting niet van haar verantwoordelijkheden, maar zorgt wel voor een breder draagvlak en betere afstemming.

Het geheel van testen en certificeren van implementaties van de standaards blijft geheel en ongewijzigd onder verantwoordelijkheid van de stichting vallen.

5 Organisatie en governance

5.1 De huidige organisatie en governance

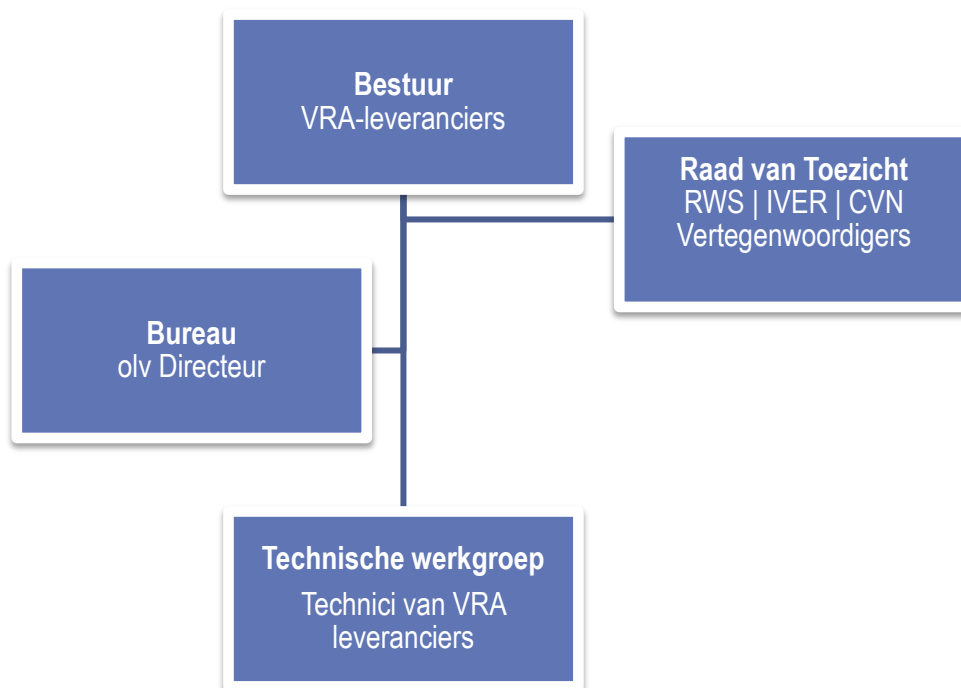
Stichtingsbestuur bestaande vertegenwoordiging uit leveranciers van verkeersregelaars. Met Raad van Toezicht bestaande uit 1 vertegenwoordiger CVN, 1 vertegenwoordiger IVER en 1 vertegenwoordiger RWS.

Karakter:

Nu staat in de statuten: "Deelnemers

...rechtspersonen die als leverancier of fabrikant een verkeersregelinstallatie op de NL markt brengen die aan de IVERA-standaard voldoet EN een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van IVERA-protocol..."

In een organigram:



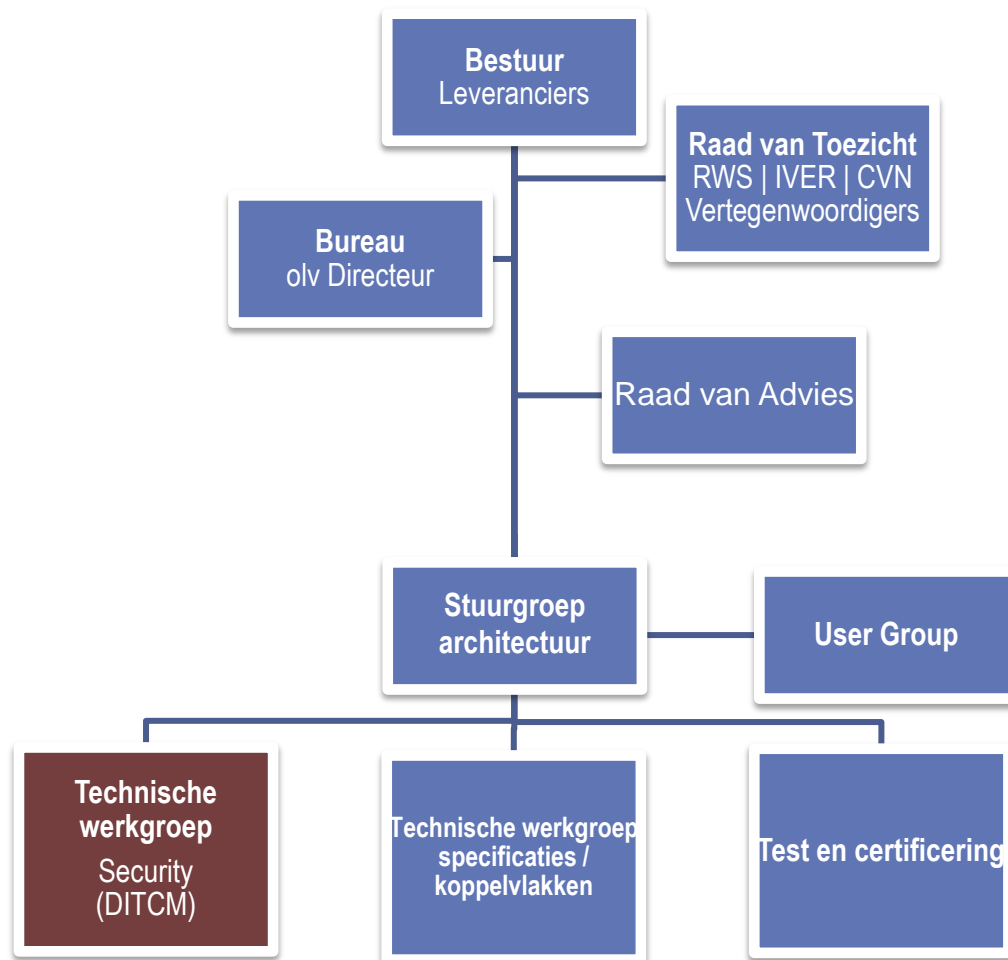
Figuur 3. Huidige organigram

5.2 Nieuwe organisatie en governance

5.2.1 Organigram

Als we de huidige organisatie grotendeels handhaven, is er in ieder geval meer betrokkenheid gewenst van diverse stakeholders. Deze zouden in een Raad van Advies betrokken kunnen worden bij de ontwikkelingen. De deelnemers en dus leden van het bestuur zouden aangevuld kunnen worden met nieuwe toetreders. Voor toevoeging van nieuwe activiteiten kunnen meerdere werkgroepen ingesteld worden.

In een (concept) organigram:



Figuur 4. Organigram - uitbreidingsmodel

5.2.2 Deelnemers aan de stichting

Artikel 4 van de statuten stelt:

- Deelnemers in de stichting zijn (rechts)personen die als zodanig door het bestuur zijn toegelaten;*
- Als deelnemers kunnen slechts worden toegelaten rechtspersonen, die als fabrikant en/of leveranciers verkeersregelininstallaties op de Nederlandse markt brengen die aan het IVERA-protocol voldoen en die bereid zijn een bijdrage te leveren aan de verdere ontwikkeling van het IVERA-protocol;*
- Krachtens deze akte worden de oprichters Ascom BV, BV Nederland Haarlem, Peek Traffic BV Traffic, Siemens Nederland NV voornoemd bij deze als deelnemers in de stichting toegelaten;*
- De aanvraag om als deelnemers in de stichting te worden toegelaten, geschiedt middels een schriftelijk verzoek gericht aan het bestuur;*

- e. *Een deelnemer kan het deelnemerschap te allen tijde door middel van een schriftelijk aan het bestuur gerichte mededeling opzeggen tegen het einde van een boekjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste drie jaar.*
- f. *Een (schriftelijke) opzegging door de deelnemer laat onverlet dat de betreffende deelnemer zijn reeds bestaande (financiële) verplichtingen jegens de stichting moet nakomen;*
- g. *Het deelnemerschap kan te allen tijde door het bestuur namens de stichting worden opgezegd indien de deelnemer heeft opgehouden aan de in deze statuten aan het deelnemerschap gestelde eisen te voldoen, wanneer hij zijn (financiële) verplichtingen jegens de stichting niet nakomt, alsook wanneer van de stichting redelijkerwijs niet gevergd kan worden het deelnemerschap te laten voortduren;*
- h. *Het deelnemerschap neemt eveneens een eind per het ogenblik waarop de deelnemer niet meer voldoet aan de eis als onder b. van dit artikel 4 omschreven, tenzij het bestuur met algemene stemmen in een vergadering waarin alle bestuursleden aanwezig of vertegenwoordigd zijn ter zake dispensatie verleent, aan welke dispensatie één of meer voorwaarden kunnen worden verbonden;*
- i. *Wanneer het deelnemerschap in de loop van een boekjaar eindigt, blijft desalniettemin het jaarlijkse bedrag voor het geheel verschuldigd.*

In de nieuwe organisatie dient minimaal een heroverweging plaats te vinden van artikel 4 lid b. Lid c heeft inmiddels ook haar waarde verloren.

Voorstel voor aanpassing lid 4.b:

Als deelnemers kunnen slechts worden toegelaten rechtspersonen, die als fabrikant en/of leveranciers verkeersregelinstallaties op de Nederlandse markt brengen die aan de door de stichting beheerde standaards voldoen en die bereid zijn een bijdrage te leveren aan de verdere ontwikkeling van deze standaards;

5.2.2.1 Toelating als deelnemer

Ter aanvulling van artikel 4 lid b van de statuten zijn in het Huishoudelijk Reglement de voorwaarden voor toetreding als deelnemer in de Stichting in detail beschreven:

De fabrikant/leverancier zal in het kader van de toelatingsprocedure onder meer moeten aantonen dat zijn automaten aan de eisen van het protocol voldoen. Ten bewijze dat de communicatie tussen de automaat en de verkeerscentrale volgens dit protocol verloopt, wordt de automaat ter keuring aangeboden aan een externe, deskundige, goed geoutilleerde en onafhankelijke partij, die door de stichting daartoe is aangewezen. Het bestuur wijst in dit verband in overleg met de Raad van Toezicht een of meer testorganisaties aan. De kosten verbonden aan het testen komen voor rekening van de aspirant-deelnemer. Indien de nieuwe deelnemer het niet eens is met het besluit van het bestuur op grond van het testrapport, staat beroep open bij de Raad van Toezicht.

Indien meerdere standaards door de stichting beheerd gaan worden is een heroverweging van deze uitwerking nodig.

5.2.2.2 Bestuur

Artikel 5 stelt:

- a. Iedere deelnemer benoemt een bestuurslid. Het bestuur wordt voor een eerste maal bij deze akte benoemd.*

Feitelijk houdt dit in dat het bestuur bestaat uit vertegenwoordigers van leveranciers van verkeersregelinstallaties.

5.3 Raad van Toezicht

Conform de statuten

Binnen de governance zijn de volgende taken toebedeeld aan de huidige Raad van Toezicht:

- I. Goedkeuring van bestuursbesluiten met betrekking tot de inhoud en het beheer van het IVERA-protocol;
- II. Goedkeuring van bestuursbesluiten met betrekking tot de hoogte van de licentievergoeding;
- III. Goedkeuring van bestuursbesluiten met betrekking tot toelating van nieuwe deelnemers;
- IV. Goedkeuring van bestuursbesluiten met betrekking tot het uitbetalen van kosten aan deelnemers;
- V. De kosten van het secretariaat worden gefinancierd uit de licentievergoedingen van de deelnemers. De hoogte van deze administratiekosten behoeft de goedkeuring van de Raad van Toezicht.
- VI. De Raad bemiddelt indien een deelnemer het niet eens is met het besluit van het bestuur ten aanzien van de toekenning van certificering, op grond van het testrapport en met betrekking tot een besluit van het bestuur inzake het toetreden van nieuwe deelnemers tot de stichting.

Artikel 12 lid b stelt: "Twee leden van de Raad van Toezicht worden aangewezen, benoemd, geschorst en ontslagen door de Initiatiefgroep Verkeersregeltechnici Rijkswaterstaat en Provincies (IVER) of een op enig moment daarvoor in de plaats tredend overlegorgaan en één lid wordt aangewezen, benoemd, geschorst en ontslagen door de Contactgroep Verkeersregeltechnici Nederland (CVN) of een op enig moment daarvoor in de plaats tredend overlegorgaan."

Gezien de huidige ontwikkelingen lijkt het opportuun om de Raad van Toezicht uit te breiden met een vertegenwoordiger van Het Landelijk Verkeersmanagement Beraad (LVMB) en een vertegenwoordiger vanuit de Beter Benutten Regio's of soortgelijke gremia. Wellicht is een vertegenwoordiger vanuit het Ministerie van I&M een welkome aanvulling voor de Raad van Toezicht.

5.4 Betrokkenheid en zeggenschap overige stakeholders

Betrokkenheid van andere stakeholders is een verbeterpunt in de nieuwe organisatie. Betrokkenheid bij zowel de ontwikkeling en inhoud van standards, de use cases en

de invloed op de besteding van middelen, zijn vaak gehoorde wensen vanuit de markt. De nieuwe organisatiestructuur moet meer ruimte bieden aan inspraak, betrokkenheid en transparantie.

Door uitbereiding van de Raad van Toezicht, het instellen van een Raad van Advies met diverse stakeholders op strategisch, tactisch niveau en het samenstellen van user groepen en opnemen van andere in de technische werkgroepen op operationeel niveau, zal de stichting de betrokkenheid aanzienlijk vergroten.

6 Naam

De Stichting Beheer IVERA Protocol, wordt meestal IVERA genoemd net als het IVERA-protocol. Omdat beide gelijk genoemd worden leidt dit soms tot verwarring.

IVERA is nu een samenvoeging van IVER en ASTRIN. Er is verder geen betekenis gegeven aan deze naam.

Bij een vernieuwde organisatie hoort wellicht ook een nieuwe naam. Als de Stichting zich met meer standards gaat bezighouden, dan alleen het IVERA-protocol, ligt het voor de hand de stichting ook anders te noemen. Aan de andere kant is de naam IVERA een bekend en krachtig merk geworden. Een combinatie tussen behoud van de naam IVERA en de duiding van de scope uitbreiding zou een nieuwe betekenis zijn van de naam Stichting IVERA zoals:

St. IVERA - Standaardisatie Intelligente Verkeersregel Apparaten

Op basis van deze gedachte zal de Stichting een nieuwe huisstijl uitwerken die aansluit bij de verandering van de activiteiten en een nieuw imago.

7 Financiën

De Stichting IVERA verkrijgt haar middelen uit de licentie-inkomsten die eenmalig in rekening gebracht worden bij het verkopen van een VRA met IVERA-certificaat.

De kosten van een licentie zijn in 2014 gereduceerd. Tot 2014 bedroegen de licentiekosten 950 euro per licentie. Per 1 januari 2014 zijn ze nog 400 euro. (Beide exclusief 50 euro administratiekosten).

De stichting betaald uit deze opbrengsten de kosten van het secretariaat en een deel van de kosten van de ontwikkeling en implementatie van het IVERA-protocol. De rest van de ontwikkel- en implementatiekosten betalen de leveranciers zelf.

Bij uitbreiding van de activiteiten gaan de kosten toenemen. Uitbreiding zal meer vragen van het secretariaat. Daarnaast gaan, bij verbreden van de scope met andere standards en een andere organisatiestructuur, ook die kosten toenemen. Ten slotte zullen de ontwikkeling en implementatie van nieuwe standards ook kosten met zich meebrengen.

De stichting bekostigt deze organisatiewijziging uit het eigen vermogen. Over de bekostiging van implementatie van nieuwe standaards, certificeren alsmede wijzigingen van licenties en dergelijke kunnen pas besluiten genomen worden nadat meer bekend is over de omvang van kosten en baten van deze activiteiten.

BIJLAGE

Statuten



Van Buttingha Wichers
notarissen

3a-Gravenhage

AFSCHRIJFT

van de akte

houdende statutenwijziging van Stichting Beheer
IVERA Protocol, gevestigd te Zoetermeer.

Akte d.d. 14 november 2008



Huishoudelijk Reglement

Huishoudelijk Reglement van IVERA vastgesteld in de gecombineerde vergadering van het IVERA bestuur en de Raad van Toezicht gehouden op

15 september 2008

1. Het IVERA-protocol

Het IVERA-protocol is gebaseerd op de ontwikkelde standaard van de vier oorspronkelijke aanbieders van verkeersregelininstallaties (hierna te noemen VRI's) en is op uitdrukkelijk verzoek van de afnemers tot stand gekomen. Het belang van de afnemers is dat de VRI's, ongeacht de leveranciers, op uniforme wijze met de verkeerscentrales kunnen communiceren. De eisen waaraan de VRI's dienen te voldoen zijn functioneel, objectief en niet-discriminerend van aard. Het protocol en de specificaties van de vrijgegeven versies van dit protocol zijn openbaar en te downloaden van de website van de Stichting.

Indien een nieuwe versie van het protocol zal worden ontwikkeld, zal het bestuur het voornemen hiertoe publiceren in bekende vakbladen en marktpartijen uitnodigen hierin een actieve rol te vervullen.

2. Toelating als deelnemer

De voorwaarden voor toetreding als deelnemer in de Stichting zijn in de statuten van de Stichting IVERA vastgelegd. De fabrikant/leverancier zal in het kader van de toelatingsprocedure onder meer moeten aantonen dat zijn automaten aan de eisen van het protocol voldoen. Ten bewijze dat de communicatie tussen de automaat en de verkeerscentrale volgens dit protocol verloopt, wordt de automaat ter keuring aangeboden aan een externe, deskundige, goed geoutilleerde en onafhankelijke partij, die door de stichting daartoe is aangewezen. Het bestuur wijst in dit verband in overleg met de Raad van Toezicht een of meer testorganisaties aan. De kosten verbonden aan het testen komen voor rekening van de aspirant-deelnemer.

Indien de nieuwe deelnemer het niet eens is met het besluit van het bestuur op grond van het testrapport, staat beroep open bij de Raad van Toezicht.

3. Testen en certificeren van automaten bij wijziging protocol

Bij de introductie van nieuwe versies van het protocol worden de aangeboden automaten van alle aanbieders getest aan de hand van het nieuwe protocol. De testen worden uitgevoerd door een in onderdeel 2 bedoelde testorganisatie. Het bestuur neemt op basis van de verkregen testrapporten besluiten met betrekking tot de conformiteit van de geteste automaat met het protocol. De kosten verbonden aan het testen komen voor rekening van de desbetreffende individuele deelnemer.

Indien de deelnemer het niet eens is met het besluit van het bestuur op grond van het testrapport, staat beroep open bij de Raad van Toezicht.

4. Licenties/aanvragen Licenties

Het is fabrikanten/leveranciers slechts toegestaan de overeenstemming van automaten met het protocol te verklaren indien voor de desbetreffende individuele automaat een licentie door de Stichting is afgegeven. Licenties worden slechts verstrekt aan bedrijven die gecertificeerde automaten op de markt brengen al dan niet deelnemers van IVERA.

Onder vermelding van alle relevante gegevens worden licenties aangevraagd bij het secretariaat.

5. Licentievergoeding

Voor elke individuele licentie is door de leverancier een licentievergoeding aan de Stichting IVERA verschuldigd. Deze licentievergoeding strekt tot vergoeding van de ontwikkeling- en onderhoudskosten

voor het IVERA-protocol en van de secretariaatskosten, die door de Stichting worden gemaakt voor het beheer van het IVERA-protocol en voor de afgifte van licenties.

De hoogte van de licentievergoeding wordt vastgesteld door het bestuur en behoeft de goedkeuring van de Raad van Toezicht. Er bestaat voor de deelnemers geen verplichting om deze kosten door te berekenen.

6. Uitkeringsprocedure

Aan het eind van elk boekjaar worden, indien daartoe aanleiding bestaat, de uit licentie verkregen middelen, onder aftrek van de secretariaatskosten, beschikbaar gesteld aan de deelnemers als tegemoetkoming in de ontwikkeling- en onderhoudskosten voor het protocol. Aan de hand van door de individuele deelnemers beschikbaar gestelde kostenoverzichten zal hiertoe het bestuur aan de Raad van Toezicht voorstellen doen. De Raad van Toezicht beslist hierin.

Voordat nieuwe leden toetreden, zullen de bestaande middelen van de Stichting, verkregen uit licenties, worden uitgekeerd aan de bestaande deelnemers voor zover gedane investeringen dat rechtvaardigen. Nieuwe toetreders kunnen ook aanspraak maken op de voor nieuwe ontwikkelingen gereserveerde middelen.

7. Secretariaatskosten

De kosten van het secretariaat worden gefinancierd uit de licentievergoedingen van de deelnemers. De hoogte van deze administratiekosten behoeft de goedkeuring van de Raad van Toezicht.
