

Welkom

IVERA EEN STAP NAAR EEN NIEUWE TIJDPERK



IVERA Kenniscafé

20 JANUARI 2016

HOUTEN

Wat gebeurt er in US januari 2016

Secretary Foxx Unveils President Obama's FY17 Budget Proposal of Nearly \$4 Billion for Automated Vehicles and Announces DOT Initiatives to Accelerate Vehicle Safety Innovations –

See more at: <https://www.transportation.gov/briefing-room/secretary-foxx-unveils-president-obama%E2%80%99s-fy17-budget-proposal-nearly-4-billion#sthash.KuLy6pqV.dpuf>

Wat gebeurt er in US januari 2016

A major government announcement could dramatically reduce crashes on our roads.

Equipping the country's cars and trucks with the [vehicle-to-vehicle technology](#), or V2V, will essentially allow vehicles to see each other and warn of a potential danger before a driver know it is there.

The Department of Transportation has now taken a key step towards requiring the technology to be in every car in the U.S., reports CBS News correspondent Kris Van Cleave.

"Our goal is to see this technology put in place as soon as possible. We know that it has the capability to help us avoid accidents that currently happen today," said Transportation Secretary Antony Foxx. "We can expect the potential impact of up to 80 percent of crashes today avoided because of this technology."

Wat gebeurt er in US

"I think you'll see immediate impacts in a sense that cars with this capability will be able to have some of the safety enhancing features right away," Foxx said.

V2V uses technology similar to WiFi, allowing cars in close proximity to share information like speed and direction several times a second. This allows the car to warn a driver before changing lanes or about a hazard ahead. Some cars already come up with blind spot detection and automatic braking to prevent some collisions.

V2V-enabled vehicles may also be able to communicate with infrastructure like stop lights, letting drivers know how long until an upcoming light changes.

Agenda IVERA Kenniscafé

- Opening
- Ontwikkelingen stichting IVERA
- Beter Benutten Vervolg
- Werkgroep 3 Architectuur
- 'Ronde' tafeldiscussie
- Vragen
- Borrel

Ontwikkelingen stichting IVERA

Een nieuwe behoefte communicatie auto

Vanuit het Programma Beter Benutten Vervolg nieuwe technologie toe te passen

Gedreven door een verder gaande interactie tussen voertuigen onderling en met de infra structuur.

Automatische voertuig geleiding komt op ons af, echter dat gaat staps gewijs en een toenemende mate van sensorisering en robbottisering.

Om dit te faciliteren dient ook de infra zijde zich te ontwikkelen en in dit kader een verkeersregelautomaat.

Uiteindelijk leidt dit tot een hogere verkeersveiligheid en verhoging capaciteit.

Wat gebeurt in de verkeersregelautomaat

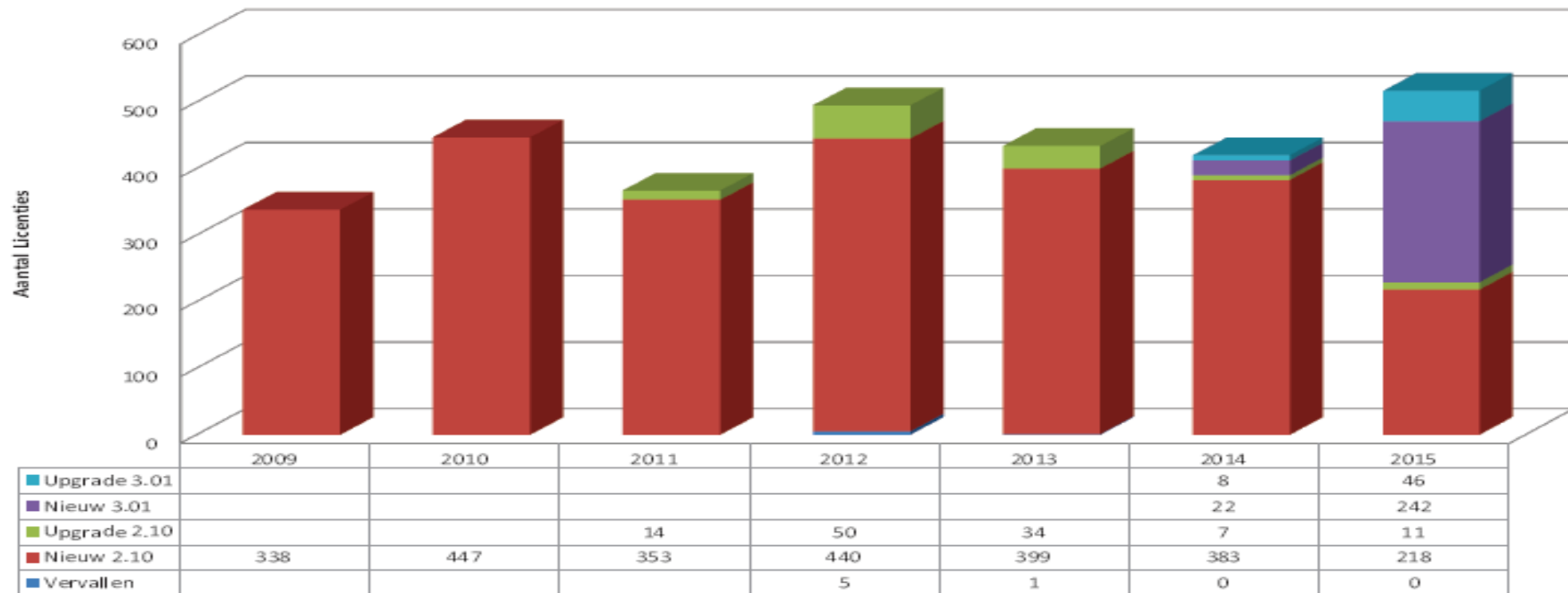
Er komen nieuwe koppelvlakken bij voor support van baken technologie.

1. VLOG 3 streaming on line data
2. Ivera 4.0 opvolging van huidige versie 3.0 voor functionaliteit
3. TLC – FL opvolging van CVN-2 naar een moderne versie
4. RIS – FL een directe koppeling met voertuig/motor/fiets/

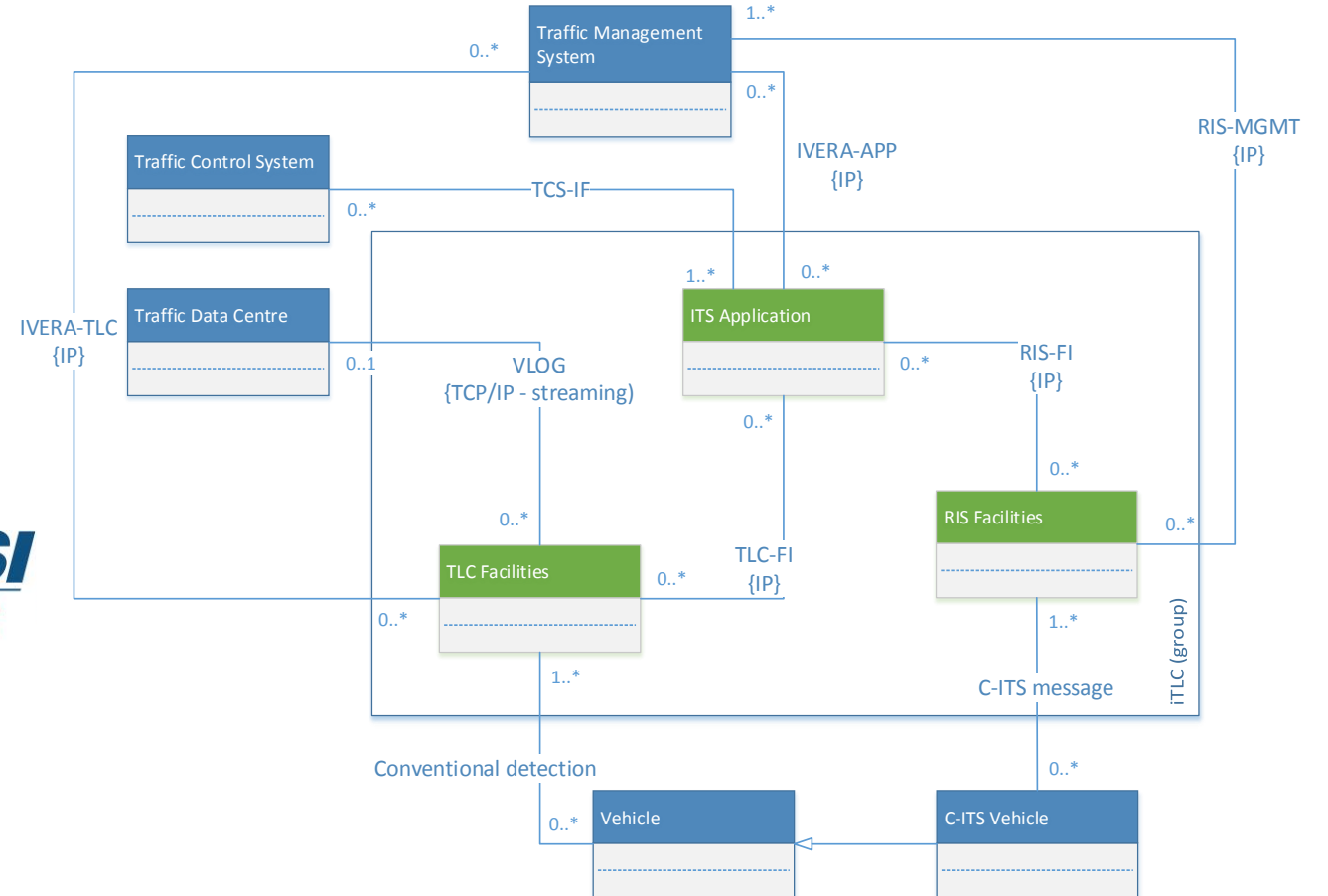
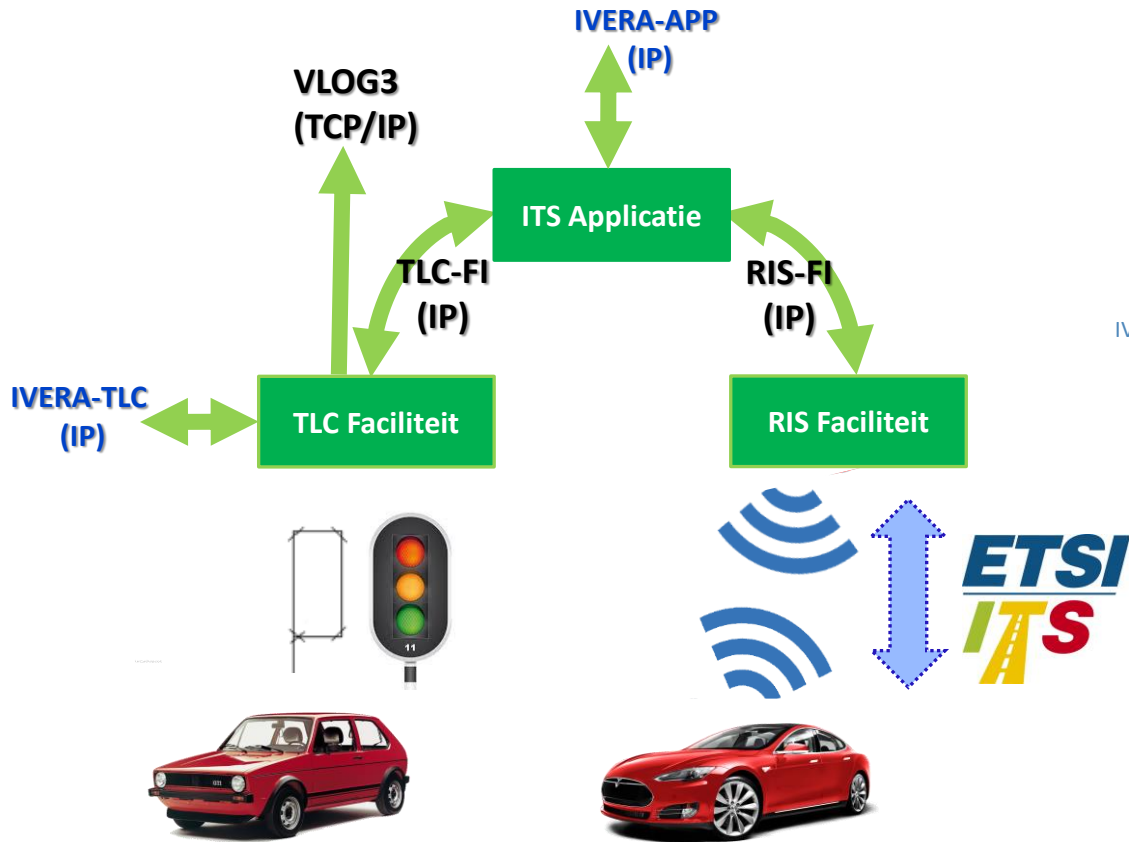
Doel is dat elke nieuwe regelautomaat van deze architectuur wordt voorzien

Overzicht Ivera licenties

IVERA Licentieuitgifte per jaar



Werkgroep 3 Architectuur



Stappen plan vanuit Beter Benutten

1. Opstellen specificatie juli-december 2015
2. PoC Proof of Concept van de architectuur januari-september 2016
 - Referentie applicatie
 - Interoperabiliteit
 - Certificering
3. aanpak vanuit Beter Benutten voor uitrol via een tender

Onderzoek naar nieuwe structuur

Bestuur en raad van toezicht besluit om projectvoorstel van Bridgecraft uit te voeren.

1. interviews wegbeheerders, automaat aanbieders, IVER, CVN
2. analyse
3. voorstel van 3 varianten
4. besluit voor nieuwe organisatie vorm

Beter Benutten Vervolg

Werkgroep 3

architectuur

‘Ronde’ tafeldiscussie

‘Ronde’ tafeldiscussie

consequenties van autonome voertuigen op de weg en in bijzonder op kruispunten

- Wat gaan autonome voertuigen voor invloed hebben op uw wegen en kruispunten?
- Welke adviezen wilt u meegeven aan de iVRI-werkgroep / stichting IVERA?

Ca. 20 min. discussie aan uw tafel. Per tafel ca. 5 min. terugkoppeling met zaal

Vragen

Borrel
