

Welkom

IVERA EEN VEILIGE BASIS VOOR VERNIEUWING

**VERKEER
MOBILITEIT
& PARKEREN**

**23-24 EXPO
NOVEMBER HOUTEN**

2016



IVERA Kenniscafé

23 NOVEMBER 2016

HERMAN VAN DER VLIET SOLUTION MANAGER MOBILITY DYNNIQ

Agenda

- Opening
- Organisatie stichting IVERA
- iVRI
- Certificering
- Vragen

VERKEER
MOBILITEIT
& PARKEREN
23-24 **EXPO**
NOVEMBER **HOUTEN**
2016

Organisatie stichting IVERA

Aanleiding



Visie en ambitie

- Evenwichtig samenkomen belangen overheid en industrie
- Leidende belangenorganisatie voor standaardisatie en beheer van van open koppelvlakken voor verkeersregelautomaten
- Aansluiten bij aanpalende standaardisatie (b.v. Automotive)
- Certificering ten behoeve van kwaliteit en interoperabiliteit
- Kennisdeling

Statutenwijziging

Bestuur geformeerd uit wegbeheerders en VRA fabrikanten

- Evenwichtig verdeeld in aantal en stemrecht
- Gezamenlijk bestuur in plaats van bestuur en raad van toezicht

Doelstelling

- Ontwikkelen en beheren externe interfaces VRA
- Verbreding scope



Bestuur

Jeannet van Arum (vvz)	LVMB / Provincie Noord-Holland
Harry Minnema	RWS
Peter Kommers	IVER / Gemeente Utrecht
Dimitri Poncin	CVN / Provincie Noord-Holland
Freek van der Valk (vz)	Swarco Nederland B.V.
Martin Geernaart	Vialis B.V.
Herman van der Vliet	Dynniq B.V.
Edwin Henning	Ko Hartog Verkeerstechniek B.V.
Gerben Passier	Siemens Nederland N.V.

Maximaal vijf wegbeheerders en vijf fabrikanten in bestuur

Waarom?

Belang van standaardisatie

Borging en doorontwikkeling

Interoperabiliteit

Meegroeien in wijzigende wereld

Opschaling Nederland en Europa

Kortom: garantie op de gewenste werking



Aanpak

Nieuwe statuten, nieuw bestuur, nieuw elan

Scope afbakening

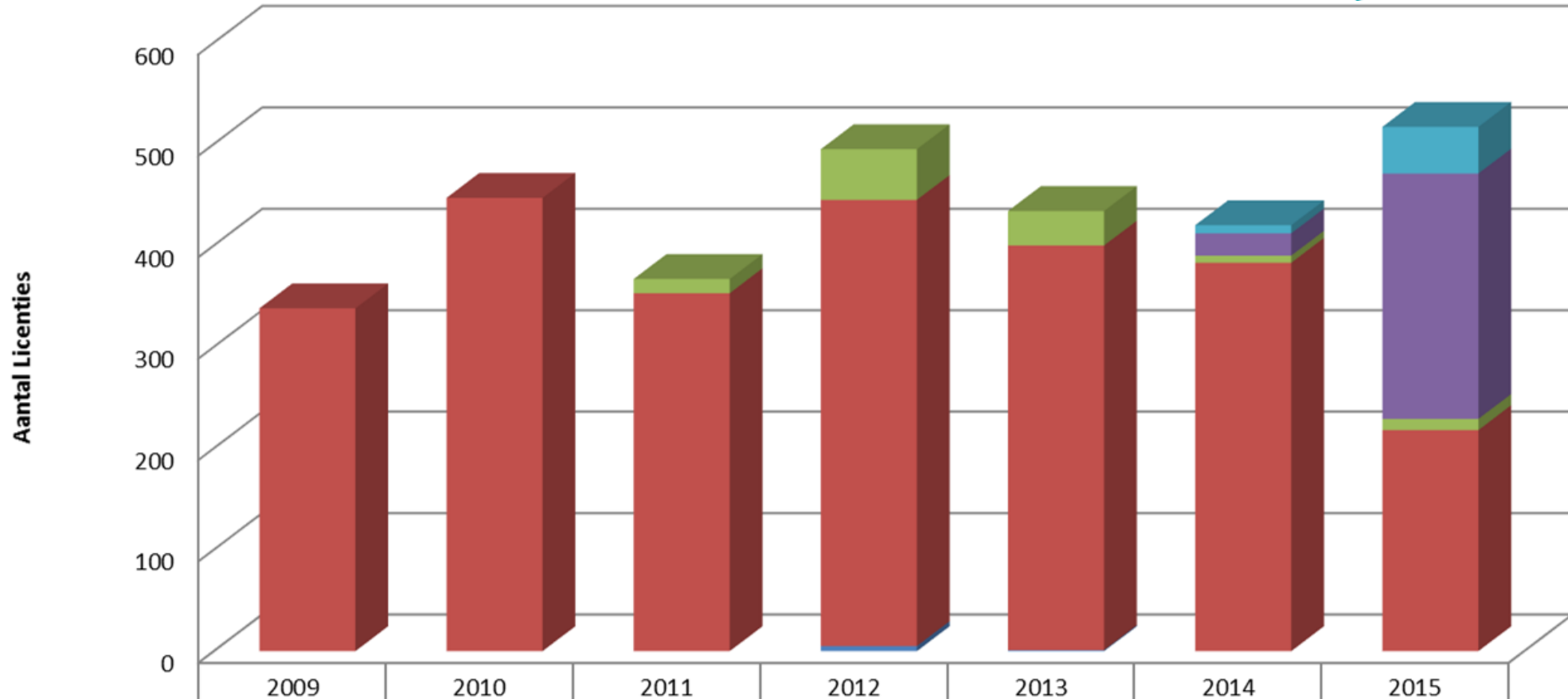
Certificering iVRI koppelvlakken inrichten

Uitgifte licenties

Kennis disseminatie

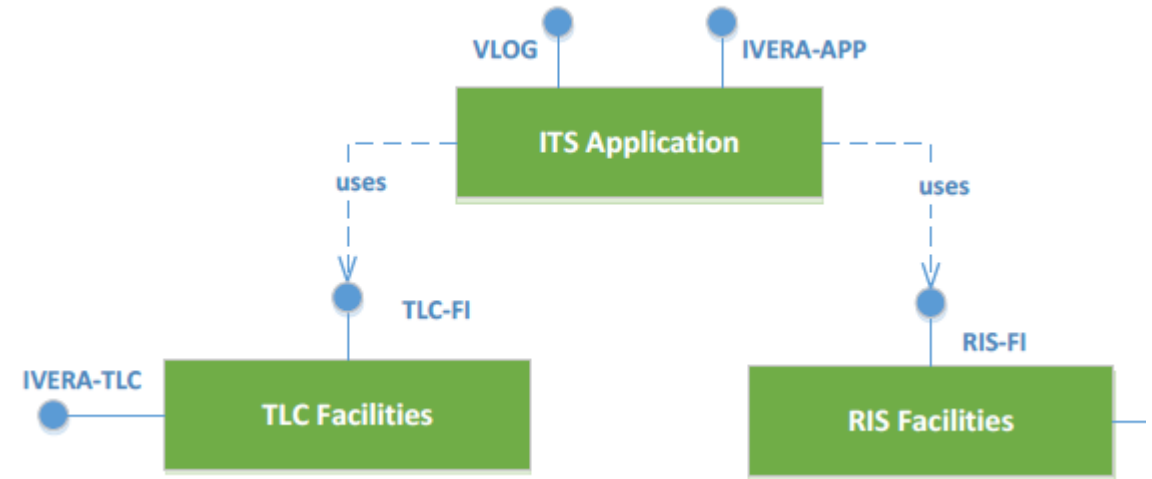
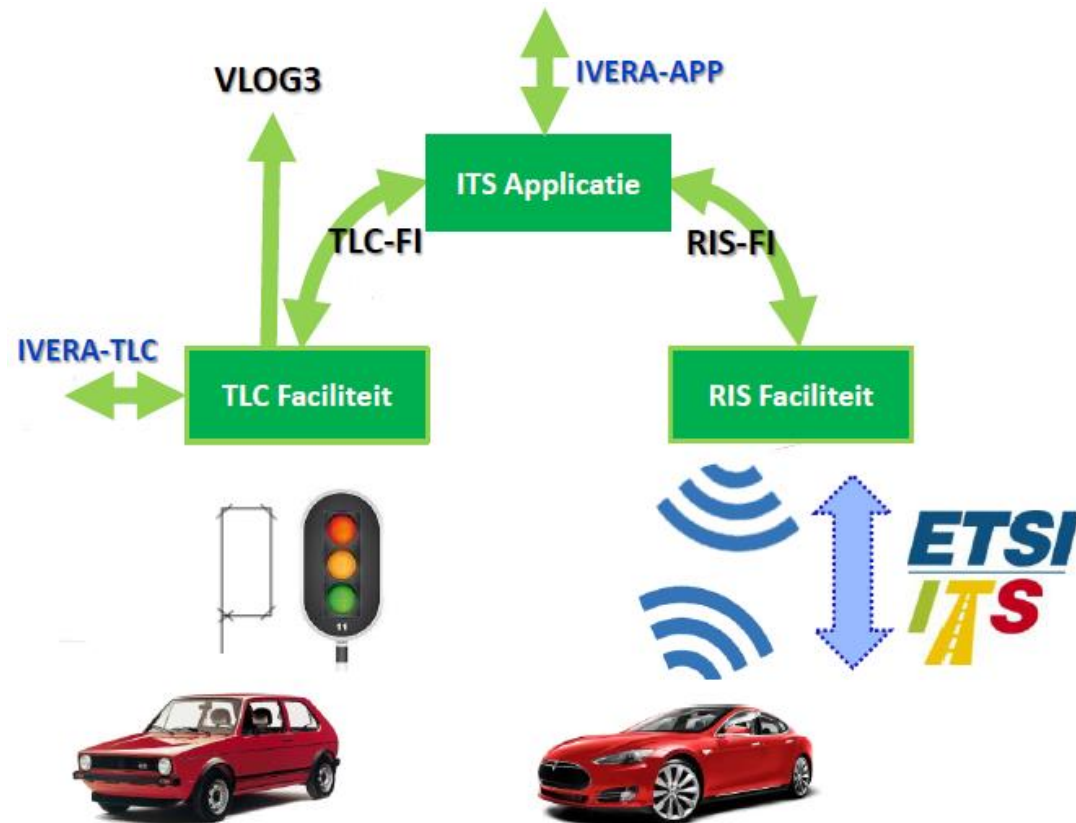


IVERA Licentieuitgifte per jaar



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Upgrade 3.01						8	46
Nieuw 3.01						22	242
Upgrade 2.10			14	50	34	7	11
Nieuw 2.10	338	447	353	440	399	383	218
Vervallen				5	1	0	0

iVRI architectuur en koppellvlakken



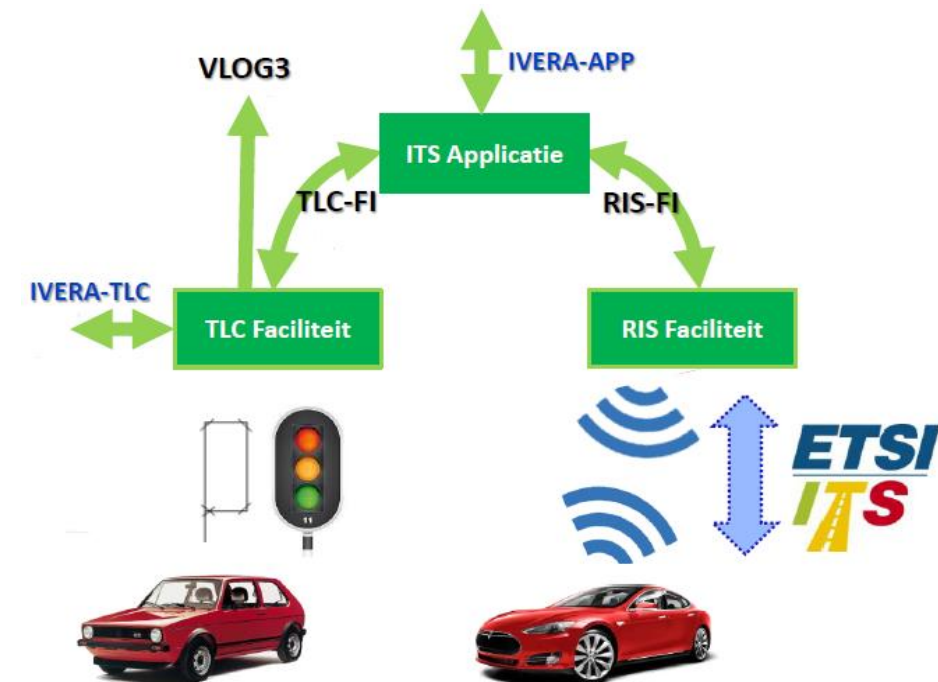
Stand van zaken

- BBV iVRI project
 - Implementatie IVERA-APP, IVERA-TLC, VLOG3 en TLC-FI
 - Test en acceptatie via Proof of Concept december 2016
- Partnership Talking Traffic
 - Implementatie RIS-FI
 - Ontsluiting data via Overnamepunt
- IVERA
 - Voorbereiding IVERA 4.0 door opschoning documentatie
 - Planvorming certificeringsproces



De standaard protocollen zijn

- IVERA-TLC beheer interface VRA
- IVERA-APP beheer interface ITS applicatie
- VLOG verkeerskundige logging
- TLC-FI interface tussen VRA en ITS applicatie
- RIS-FI interface tussen VRA en RIS



Functionele toevoegingen

- Actuele informatie
 - Tijd tot groen
 - Tijd tot rood
 - Reden wachttijd
- Prioriteit
 - Geconditioneerd voor doelgroepen
 - Absoluut voor hulpdiensten
- Optimalisatie verkeersstromen
 - Solitair
 - Netwerk



Certificeringsproces

Garanderen interoperabiliteit en betrouwbaarheid

Professionalisering wegens toegenomen complexiteit

Parallel met testactiviteiten Talking Traffic opstarten



Inhoudelijke stappen

- Interface specificaties
- Testspecificaties
- Testprotocol
- Testomgeving
- Certificering

Planning

2016 Q1/2	Visie, beleid en organisatie
2016 Q3/4	Planvorming certificering
2017 Q1/2	Vaststelling standaarden, certificering
2017 Q3/4	Planvorming nieuwe releases interfaces
2018	Ontwikkeling en certificering nieuwe releases

Jaarlijks organisatie van twee tot vier kenniscafé's



Bedankt!

IVERA EEN VEILIGE BASIS VOOR VERNIEUWING