



Stand van zaken governance

Jeannet van Arum

1. Governance

(als voorzitter van IVERA)

2. Zitten we in uitrol of ontwikkeling?

(als wegbeheerder)



Governance

1. Binnen het programma Talking Traffic is voor landelijk borgen en beheren van iVRI-standaarden en producten een nieuwe governance structuur ingericht.
2. IVERA heeft aangegeven bereid te zijn haar taken en activiteiten over te dragen aan de Strategic Committee, zodra alle zaken goed geregeld zijn in de nieuwe governance structuur.
3. IVERA wil zich inzetten om mee te helpen de nieuwe governance structuur op orde te maken. Hiervoor was IVERA in overleg met de SC.
4. IVERA beraadt zich over welke scenario's er bestaan voor de toekomst van IVERA. Deze scenario's worden vervolgens besproken met de achterban.



Afspraak DO LVMB

1. Op 13 juni jl. is in het DO LVMB besloten om een externe deskundige in te schakelen om te onderzoeken hoe we het nieuwe governance model voor het beheer van standaarden voor iVRI's werkend kunnen krijgen.
 2. IVERA was vorig jaar bereid zich op te heffen, maar ondertussen zijn twee fundamentele zaken veranderd in de governance van de SC.
 3. Maart 2018: memo LVMB:
 - a) De leden van de SC zijn vertegenwoordigers van een achterban.
 - b) Er is een inhoudelijke werkgroep iVRI die zorg draagt voor inhoudelijke afstemming en besluitvorming.
 4. Juni 2019: presentatie LVMB:
 - a) De leden van de SC zijn op persoonlijke titel benoemd en niet meer vertegenwoordigers van een achterban.
 - b) Er is geen inhoudelijke werkgroep iVRI, en daarmee is inhoudelijk de CAB het hoogste besluitvormend orgaan.
-

Hoofdadvies externe deskundige

4. Maak van LVMB hèt platform van alle wegbeheerders die met verkeersmanagement en/of (i)VRI's bezig zijn.

- a) Duidelijke structuur, formele organen met taken en verantwoordelijkheden.
 - b) Vastleggen van de wijze van besluitvorming, incl. wijze van vastlegging en communicatie van genomen besluiten.
 - c) Afvaardigen van personen naar CAB en werkgroepen:
 - Afgevaardigden functioneren zonder last en ruggenspraak;
 - Afgevaardigden koppelen verplicht terug naar hun LVMB orgaan;
 - LVMB kan afgevaardigden terugtrekken of vervangen.
 - d) Aansturing van CROW vanuit het LVMB platform (*kan eventueel ook elders worden belegd*).
-

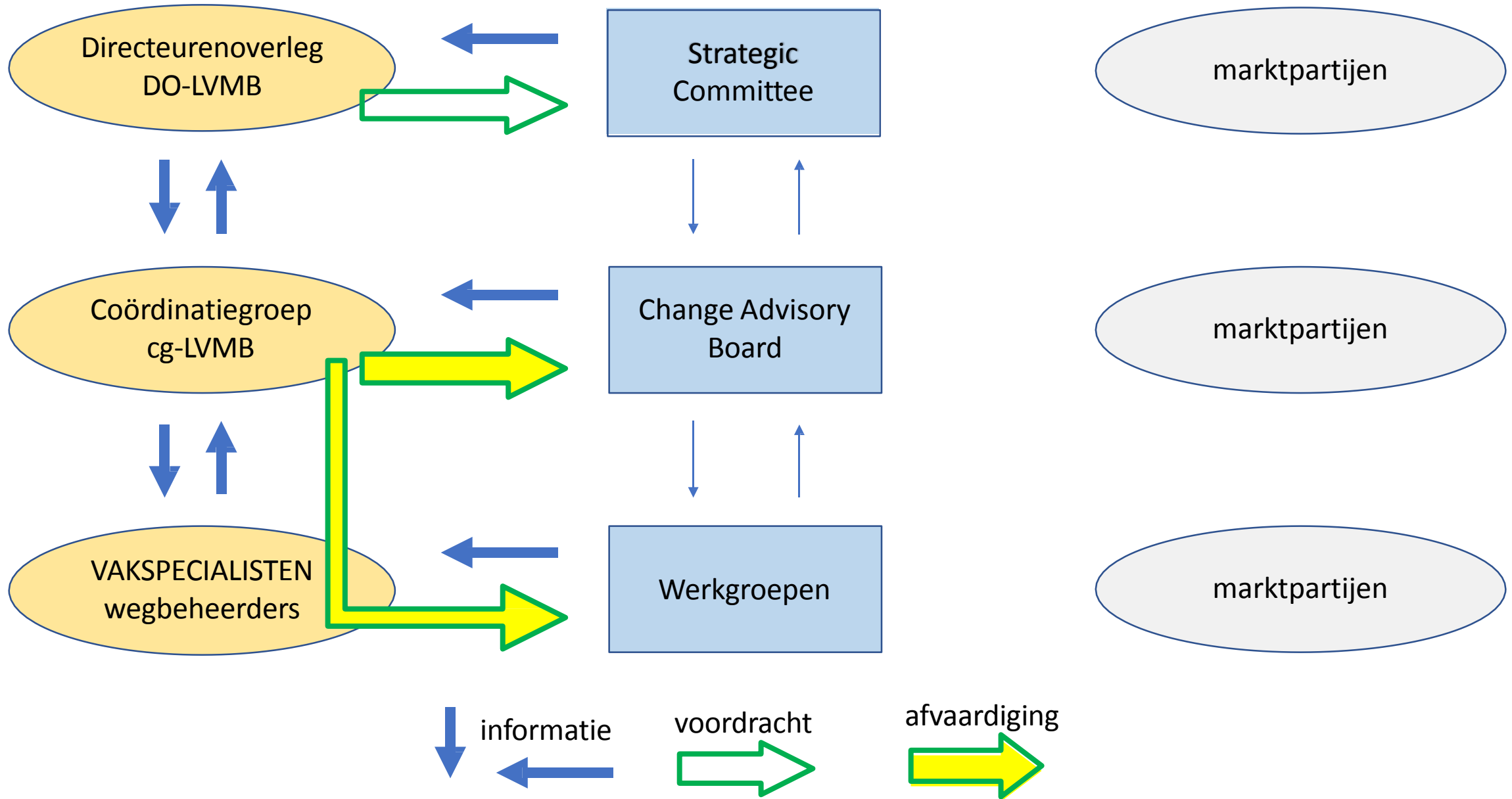
Hoofdadvies externe deskundige

5. Verbind het DO-LVMB met het SC.

- e) Voordragen van personen door DO-LVMB voor benoeming door de minister in de SC:
 - Benoemde personen functioneren zonder last en ruggenspraak;
 - Benoemde personen koppelen verplicht terug naar DO-LVMB (informatie-lijn);
 - Personele unie (DO lid die in SC wordt benoemd) zou efficiënt zijn voor communicatie.

 - f) Leg in reglement van SC vast dat door DO-LVMB voorgedragen en vervolgens door minister benoemde personen moeten aftreden als zij hun binding met een organisatie die deelneemt aan het LVMB verliezen.

 - g) Zodoende ontstaat dan een vacature waarvoor DO-LVMB een nieuwe voordracht kan doen.
-



Conclusie

Nieuwe governance staat of valt met een sterk LVMB Input marktpartijen is niet onderzocht

- Inhoud moet komen uit de deskundigen binnen het LVMB, nog organiseren.
- Er is geen sprake meer van een iVRI werkgroep boven de CAB. Wel van het versterken van het kernteam rond de voorzitter van de CAB.
- Veel van de zorgpunten van de wegbeheerders lijken te zijn weggenomen.
- Bestuur IVERA bespreekt vervolg begin oktober, geef s.v.p. input via IVER en CVN.
- Nieuwe governance wordt besproken in CG LVMB van donderdag 19 september en daarna in DO LVMB van 3 oktober: *geef input!*

Zitten we in een deployment traject of een ontwikkeltraject ?

Definitie van een iVRI:

- A. Een verkeersregeling die door actieve communicatie naar (en van) weggebruikers kan zorgen voor een betere doorstroming of hogere verkeersveiligheid (hij werkt functioneel).

- B. Een iVRI die van de menukaart is besteld (technisch werkend in de keten).

Wie heeft er een paar 1^e tranche iVRI's staan?

Wie heeft een paar 1^e tranche iVRI's werkend met een use case in de hele keten?

Wie heeft alle 1^e tranche iVRI's werkend met een use case in de hele keten?

Zitten we in een deployment traject of een ontwikkeltraject ?

Kunnen we zonder enige problemen een iVRI bestellen van ongeacht welke leverancier(s) en gaat die iVRI werken in de keten, met alle use cases in interactie met de C2/C3 partijen en hebben we als overheid onze zaken op orde (topologie, beheer)?

A. Ja

B. Nee

Voortgang iVRI uitrol 27/08/19 (Talking Traffic)

Ambitie: 1280 iVRI's eind 2017 gerealiseerd

Besteld: 795

Goede SPAT/MAP 130

Effectieve werkende use cases: ?

Zijn alle 795 iVRI's werkend in de keten per eind 2019?

A. Ja

B. Nee

Paar voorbeelden van huidige vraagstukken Prioritering

Nog niet gestandaardiseerd:

- Prioriteitsverlening op kruispuntniveau.
- Conditie waarin prioriteit wel of niet wordt gegeven (prioriteringskaders)
- Koppelvlakken tussen voertuig/C3 en C2 voor OV.
- Reactie op een reject van iVRI bij prio-aanvraag is niet goed gestandaardiseerd, hoe omgaan met SRM/SSM afhandeling in RIS en in C2.

Nog niet geregeld/uitgezocht:

- Borging van de juistheid van de gegevens voertuig (lengte, hoogte etc.).
- Beheer van prioriteitsbroker-configurator.
- 14 prioriteitsklassen hanteren in de hele keten, dus ook in de ITS applicaties.
- CAM en SRM matching op de MAP buiten de MAP: ETA gebruiken?
Hoe, uitzoeken/standaardiseren. Dit zorgt ervoor dat er nu pas vanaf 300 meter kan worden aangevraagd, terwijl eerder eventueel handig kan zijn.
- Beheer van de topologiefiles.

Zitten we in een deployment traject?

A. Ja

B. Nee

We zitten in een ontwikkeltraject

En deels zelfs R&D

Is deze ontwikkeling een gezamenlijke inspanning van wegbeheerders en leveranciers?

- A. Nee
- B. Ja

Mening Ministerie

De realisatieplanningen die voor of op 1 maart 2019 zijn ontvangen, zijn wat betreft de wegbeheerders en I&W definitief, hierin kan niet zonder wederzijdse instemming worden geschoven.

Gaat dit lukken?

A. Nee

B. Ja

Mening Ministerie

Wegbeheerders hebben I&W aangegeven dat zij de betreffende leverancier vermoedelijk, waarschijnlijk of met zekerheid (verschillend per wegbeheerder) in gebreke gaan stellen.

Is dit wenselijk?

A. Ja

B. Nee

Mening Ministerie

Bij meerdere iVRI's treden nog uitvoerende operationele issues op. Door de leveranciers dienen deze geheel, tijdig en zonder meerkosten te worden afgewerkt.

Is dit wenselijk?

A. Ja

B. Nee

Mening Ministerie

Voor (urgente) issues zijn oplossingen uitgewerkt. Indien de Strategic Committee deze oplossingen vaststelt, dienen leveranciers deze vastgestelde oplossingen op tempo en binnen de afgegeven planningen en gemaakte financiële afspraken te implementeren in zowel de bestelde als reeds gerealiseerde iVRI's.

Is dit wenselijk?

- A. Ja
- B. Nee

Wat valt op

- Ongezonde druk
- De SC/Ministerie behandelt dit als deployment, maar het is een ontwikkelproject
- Planning 2019 halen we landelijk niet
- Stuur in eigen handen nemen:
CG LVMB/DO LVMB/BO MIRT
- Nieuwe werkgroep issues oprichten? (i.p.v. Deep Dive?)

Nieuwe BO MIRT 2^e landelijke tranche iVRI's

Besluitvormingstekst (concept)

Regio en Rijk stellen de ambities en uitgangspunten voor de 2^e landelijke tranche iVRI's vast. Het landsdeel XXXX heeft daartoe een aantal van YYY nieuwe iVRI's gepland te realiseren voor eind 2023. In het voorjaar 2020 worden afspraken gemaakt over de inhoud (welke iVRI's op welke locaties) en financiering van de 2^e landelijke tranche iVRI's. Vanuit haar landelijke verantwoordelijkheid reserveert I&W daartoe € xxxx onder voorwaarden.

Concept BO MIRT

- De 2^{de} landelijke tranche iVRI's richt zich op vervanging van conventionele VRI's i.p.v. aanpassing van bestaande VRI's.
- Elke nieuwe iVRI biedt alle diensten, d.w.z. de use cases te weten Informeren, Prioriteren, Optimaliseren.
- Bij de inkoop van iVRI producten en diensten is de Total Cost of Ownership (TCO) over de gehele levensduur leidend en worden daarin ook toekomstige updates meegenomen.
- Alle overheden hebben hun eigen AVG (privacy) en BIO (cyber security) organisatie op orde (technisch, organisatorisch) en versterken deze waar nodig.

Concept BO MIRT

Financieel

- Uitgangspunt voor de financiële verdeling is dat de regio de eigen iVRI's financiert qua lokale kosten (zoals aanschaf, ingebruikstelling, lokale ICT-voorzieningen, configuratiemanagement) en het Rijk landelijke zaken financiert die nodig zijn voor de ontsluiting en bruikbaarheid in de publiek-private waardeketen (zoals TLEX, topologiebestanden, beheertools).

Concept BO MIRT, 2^e tranche iVRI's

- Voorwaarde voor alle inspanningen en besluiten is dat uiterlijk eind 2019, voor zover binnen controle van wegbeheerders mogelijk, alle eerder gemaakte afspraken in Beter Benutten Vervolg ITS en Talking Traffic zijn nagekomen en functioneren in de keten. Daarmee kunnen AVG-maatregelen, netwerkvoorzieningen, topologiebestanden, configuratieproblemen, gebrek aan organisatie, sturing en afnamecapaciteit geen redenen zijn voor verdere vertraging in de nakoming van deze afspraken.

Is dit reëel?

A. Ja

B. Nee

Conclusie

- Wegbeheerders hebben zelf bestellingen gedaan op basis van de menukaart.
- Er is sprake van een opdrachtgevers/opdrachtnemerscontract tussen wegbeheerders en leveranciers.
- Laten we als wegbeheerders en marktpartijen open communiceren over alle belemmeringen.
- We kunnen nooit voldoen aan het gerealiseerd hebben van alle iVRI's voor eind 2019.
- Daarmee kan slechts een enkeling een 2^e tranche iVRI's bestellen.
- We kunnen niet eisen van leveranciers dat ze volledig betalen voor het oplossen van issues, waarvan we het bestaan niet kenden op het moment dat we bestelden.
- We krijgen geen budget voor de 2^e tranche, elke wegbeheerder betaalt ze zelf.

Wat nu?

- Morgen is de Coördinatiegroep LVMB, 3 oktober is het DO LVMB.
- Zorg dat je je contactpersoon bij de Coördinatiegroep en het DO meegeeft dat de eisen die worden opgelegd in het BO MIRT niet haalbaar zijn.
- Marktpartijen organiseer je.
- Zorg dat je aangeeft dat we de landelijke planning van 2019 739 iVRI's niet halen en dat je op basis van deze eisen geen 2^e tranche iVRI kunt realiseren.
- Zorg dat je aangeeft of je op deze manier kan instemmen met de nieuwe governance.
- Zorg dat je je contactpersoon in het BO MIRT goed informeert.
- Waar worden issues nu geadresseerd?