



STICHTING IVERA

GEVESTIGD TE
GORINCHEM

JAARREKENING 2020

Inhoudsopgave

	Pagina
BESTUURSVERSLAG	2
JAARREKENING	
Balans per 31 december 2020	7
Staat van baten en lasten over 2020	9
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	10

BESTUURSVERSLAG

Voorwoord

Hierbij treft u aan het bestuursverslag van de Stichting IVERA. Het bestuursverslag 2020 geeft een beeld van de activiteiten van de stichting. Het bestuur kijkt weer terug op een goede onderlinge samenwerking. Dit jaar stond in het teken van het doorontwikkelen van het IVERA-protocol en de transitie om de (door)ontwikkeling van het IVERA-protocol te borgen.

1. Organisatie

Stichting IVERA, statutair gevestigd in Zoetermeer en kantoorhoudende aan de Stephensonweg 14, 4207 HB te Gorinchem, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 27168948, is in 1997 opgericht als samenwerkingsverband van wegbeheerders en leveranciers voor standaardisatie van de externe koppelvlakken van verkeersregelininstallaties.

2. Doel

Doel van de Stichting IVERA:

- a. het ontwikkelen en beheren van standaarden met betrekking tot de externe koppelvlakken van verkeersregelautomaten alsmede de uitvoering van andere activiteiten die aan dat doel dienstbaar kunnen zijn;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De Stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

- a. het aangaan van overeenkomsten tot ontwikkeling en beheer van automatiseringsproducten;
- b. het verlenen van licenties voor het gebruik van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder;
- c. en voorts al hetgeen nuttig en nodig is ter verwezenlijking van het hierboven omschreven doel.

Kort samengevat de activiteiten van de Stichting IVERA:

- a. organisatie, beheer, register en uitgifte IVERA-licenties en certificaten;
- b. certificering, beheer en doorontwikkeling van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder;
- c. netwerkactiviteiten (organisatie Kenniscafés);
- d. communicatie over het IVERA-protocol en gerelateerde zaken met direct betrokkenen, stakeholders en geïnteresseerden.

3. Beleid en activiteiten

Stichting IVERA is in 1997 opgericht als samenwerkingsverband van wegbeheerders en leveranciers voor standaardisatie van de externe koppelvlakken van verkeersregelininstallaties ("de VRI's"). Er is een standaard (protocol) ontwikkeld waar de gehele markt zich aan heeft geconformeerd. Dankzij het IVERA-protocol hebben wegbeheerders verregaande vrijheid gekregen bij de selectie van VRI-leveranciers. Onder nummer 0631626 is het woordmerk "IVERA" ingeschreven bij het merkenbureau. De Stichting IVERA heeft daarmee het recht om zich te verzetten tegen ongeoorloofd gebruik van het woordmerk "IVERA".

Met de komst van de intelligente verkeersregelininstallatie ("de iVRI") wordt het geheel van regelingen in de verkeersautomaat steeds complexer. De diverse koppelvlakken (verbindingen) hebben hun eigen standaard protocol en functionaliteit. Echter beïnvloeden ze allemaal de verkeersregeling en de verkeersautomaat.

De specificaties van de vrijgegeven versies van het IVERA-protocol zijn openbaar en staan als download op de website van het CROW.

4. Activiteiten en toekomst

1. Activiteiten Stichting IVERA

Sinds 1997 is de Stichting IVERA verantwoordelijk voor het beheer van het IVERA-protocol, de fabrikant onafhankelijke technische standaard voor de communicatie tussen verkeersregelinstallaties (VRI's) en beheerscentrales. De Stichting IVERA onderhoudt en ontwikkelt het IVERA-protocol, draagt bij aan de ontwikkeling van diverse koppelvlakken van VRI's en heeft de certificatie van VRI's georganiseerd.

In 2016 is een innovatieprogramma van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gestart onder de titel Beter Benutten Vervolg / Talking Traffic. Wegbeheerders, VRI-fabrikanten en adviesbureaus hebben sindsdien gewerkt aan de introductie van een interactieve VRI, de iVRI.

Vanuit het project Talking Traffic is een andere werkwijze voor het landelijk beheren en ontwikkelen van standaarden voor de iVRI ontstaan. Vanaf 2018 is de stichting in dialoog over de overdracht van haar taken aan een nieuwe organisatie.

Het bestuur van de Stichting IVERA heeft zich voorgenomen de stichting te ontbinden. In 2021 zullen de activiteiten zich beperken tot het afronden van lopende ontwikkelingen zoals de specificatie van IVERA-RIS, de uitbreidingen op de IVERA-analyser om iVRI's van diverse leveranciers te testen en het overdragen van eigendommen en assets. Voor de besteding van de resterende gelden wordt een doel vastgesteld dat in lijn ligt met de statuten van de stichting

De Stichting IVERA heeft diverse gesprekken gevoerd met het Landelijk Verkeers Management Beraad (het LVMB), waarbij het collectieve belang van afspraken over standaardisering van communicatiekoppelvlakken nadrukkelijk aan de orde is geweest.

Voorgenomen stappen voor de ontbinding van de Stichting IVERA:

- Per 1 januari 2021 stopt de Stichting IVERA met het innen van IVERA-licentiegelden. Nieuwe licenties (en upgrades) worden nog uitgegeven tegen administratiekosten (€ 50,00), indien een licentie moet worden geleverd als besteksverplichting.
- De Stichting IVERA rondt de activiteiten voor IVERA-RIS en IVERA-analyser af. Zodra alle verplichtingen zijn afgewikkeld, naar verwachting eind Q3 2021, neemt het bestuur een definitief besluit over ontbinden van de stichting en kunnen afspraken gemaakt worden om de assets van de stichting over te dragen.

2. Certificatieprocedure voor de iVRI:

Stichting IVERA heeft de certificatieprocedure voor de iVRI ingericht samen met onafhankelijke certificeringspartner TASS International. De certificatieprocedure is in 2020 aangescherpt en verbeterd. De toekenning van certificaten vindt plaats op basis van een testprocedure, waarbij wordt vastgesteld of de externe koppelvlakken van de verkeersregelinstallatie voldoen aan de daarvoor vastgestelde specificaties. TASS International voert deze testprocedures voor de Stichting IVERA uit. Het IVERA-certificaat is het keurmerk waarmee leveranciers kunnen aantonen dat de externe koppelvlakken van hun systemen voldoen aan de daarvoor door wegbeheerders vastgestelde specificaties. Met ingang van 1 juli 2020 heeft de Stichting IVERA het contract met TASS International opgezegd voor het uitvoeren van de certificatieprocedure. De beschrijving van de procedure t.a.v. het certificeren van de iVRI is in augustus 2020 overgedragen aan het Landelijk Verkeers Management Beraad.

3. Doorontwikkeling IVERA-protocol

IVERA-RIS:

Met de komst van de iVRI is er een component in de keten bijgekomen, het Roadside ITS station (RIS). Om de verkeerskundige data, technische status en bediening van het RIS op afstand mogelijk te maken is er behoefte aan een standaard communicatieprotocol, waarmee verschillende fabricaten RIS-sen door 1 centrale applicatie kunnen worden benaderd. De ontwikkelingen betreffen IVERA-RIS als open communicatiestandaard voor het bedienen van RIS-sen van verschillende fabrikanten en een testtool om het protocol te testen en te valideren. De stichting heeft de gewenste functionaliteiten geïnventariseerd en is gestart met de specificatie. Ook is de ontwikkeling van IVERA-RIS door de Stichting IVERA ingebracht in de Change Advisory Board (CAB) van de nieuwe governance.

Uitbreidingen IVERA-analyser:

Om leveranciersafhankelijke testen uit te laten voeren heeft de Stichting IVERA voor de certificatieprocedure testtools laten ontwikkelen. De testtools zijn RIS-FI, TLC-FI en IVERA-analyser. In verband met het aanscherpen en verbeteren van de certificatieprocedure is een update van de testtool IVERA-analyser noodzakelijk gebleken voor het uitvoeren van de certificering. De opdracht voor de uitbreiding is verstrekt.

4. Organisatie bijeenkomsten en Kenniscafés

Kenniscafés:

Stichting IVERA organiseert Kenniscafés. De bedoeling van deze bijeenkomsten is om direct betrokkenen, stakeholders en overige geïnteresseerden te informeren over alle ontwikkelingen op het gebied van VRI's en over de activiteiten van de Stichting IVERA. Dit om kennis en ervaring met elkaar te delen. Op 7 oktober 2020 heeft de Stichting IVERA een online Kenniscafé georganiseerd over o.a. de toekomst van IVERA, ontwikkelen IVERA-RIS en de Use Case Informeren.

5. Bestuurssamenstelling

Het bestuur is in 2020 als volgt samengesteld:

Bestuurders A:

A.J. Drentje, Voorzitter (per 01-04-2020)
M.J.M. Fick
L.E.M. Greweldinger (toegetreten 01-01-2020)
P.C. Kommers
D.J. Poncin (afgetreden 05-08-2020)

Bestuurders B:

H.A. van der Vliet, Vice-voorzitter
E. Henning, Penningmeester
P. Stoevelaar (afgetreden 19-02-2020)
M.A.J. Dukker
P.H. Goossens
F.M. van der Valk

Technische werkgroep:

Binnen de Stichting IVERA functioneert een technische werkgroep die is samengesteld uit experts van de deelnemende leveranciers en wegbeheerders. De technische werkgroep brengt advies uit aan het bestuur. Besluitvorming en vaststelling ligt bij het bestuur.

6. Financiën

Stichting IVERA draagt de kosten voor de ontwikkeling van de standaards en de daarbij behorende

certificering. Op basis van de verstrekte certificaten worden door IVERA-licenties uitgegeven voor individuele (i)VRI installaties. Daarbij worden aan de wegbeheerder via de leverancier licentiekosten in rekening gebracht. De wegbeheerders ontvangen de licentie via de leverancier van de afgenomen (i)VRI installatie. De licentievergoeding bedraagt € 500,00 voor een nieuwe installatie. Voor een upgrade van een bestaande licentie/installatie worden alleen administratiekosten in rekening gebracht (€ 50,00). Met ingang van 1 januari 2021 brengt de Stichting IVERA voor het gebruik van het IVERA-protocol geen bijdrage in de ontwikkelkosten meer in rekening. Nieuwe licenties (en upgrades) worden op verzoek uitgegeven tegen administratiekosten (€ 50,00), indien een licentie moet worden geleverd als besteksverplichting.

Overzicht uitgegeven licenties:

Licenties	2018	2019	2020
Nieuw 2.10	5	6	10
Upgrade 2.10	0	4	0
Nieuw 3.01	179	120	118
Upgrade 3.01	21	4	7
Nieuw 4.00	33	115	319
Upgrade 4.00	48	130	119
Totaal	286	379	573

De opkomst van de iVRI heeft gezorgd voor grote investeringen voor de Stichting IVERA:

- beschrijven van de standaard: door de technische werkgroep van de stichting (kosten worden door de stichting uitbetaald aan de hand van een urenvergoeding);
- implementatiekosten: de stichting draagt bij aan een deel van de kosten die worden gemaakt door de leveranciers;
- certificatieprocedure voor de iVRI: met de onafhankelijke certificeringspartner TASS International heeft de stichting een certificatieprocedure voor de iVRI ingericht (kosten worden volledig betaald door de stichting);
- organisatie- en advieskosten voor de begeleiding van het gehele proces en het beheer van de stichting (kosten worden volledig betaald door de stichting).

De opgebouwde continuïteitsreserve van de stichting is ontstaan door opsparen inkomsten verstreken licenties. Deze reserve is volledig bedoeld voor de doorontwikkeling van de standaarden. De reserve zal afnemen bij de implementatie van de nieuwe protocollen/standaards.

In 2018 en 2019 heeft afstemming plaatsgevonden tussen de Stichting IVERA en de Belastingdienst betreffende de fiscale positie inzake de Vennootschapsbelasting. Conform de formele uitspraak van de Belastingdienst d.d. 14 april 2020 is de Stichting IVERA niet VPB-plichtig bij het voeren van de huidige administratie.

JAARREKENING

BALANS PER 31 DECEMBER 2020
(na resultaatbestemming)

	31-12-2020		31-12-2019	
	€	€	€	€
ACTIVA				
VLOTTENDE ACTIVA				
Vorderingen		89.296		62.177
Liquide middelen		897.090		874.318
Totaal activazijde		986.386		936.495

	<u>31-12-2020</u>		<u>31-12-2019</u>	
	€	€	€	€
PASSIVA				
Stichtingsvermogen		970.731		916.326
Kortlopende schulden		15.655		20.169
Totaal passivazijde		<u>986.386</u>		<u>936.495</u>

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2020

	Realisatie 2020 €	Begroting 2020 €	Realisatie 2019 €
Baten	229.800	170.000	127.400
Lasten			
Stichtingskosten	97.926	101.300	97.394
Overige lasten	77.469	651.700	140.559
Totaal van som der kosten	<u>175.395</u>	<u>753.000</u>	<u>237.953</u>
Totaal van bedrijfsresultaat	54.405	(583.000)	(110.553)
Andere rentebaten en soortgelijke opbrengsten	-	-	215
Totaal van netto resultaat	<u>54.405</u>	<u>(583.000)</u>	<u>(110.338)</u>
Bestemming saldo van baten en lasten			
Overige reserve	<u>54.405</u>		<u>(110.338)</u>

GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

INFORMATIE OVER DE RECHTSPERSOON

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting IVERA is feitelijk gevestigd op Stephensonweg 14, 4207HB te Gorinchem, is statutair gevestigd in Gorinchem en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 27168948.

ALGEMENE TOELICHTING

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De stichting heeft ten doel:

- a. het ontwikkelen en beheren van standaarden met betrekking tot de externe koppelvlakken van verkeersregelautomaten alsmede de uitvoering van andere activiteiten die aan dat doel dienstbaar kunnen zijn;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

- a. het aangaan van overeenkomsten tot ontwikkeling en beheer van automatiseringsproducten;
- b. het verlenen van licenties voor het gebruik van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder;
- c. en voorts al hetgeen nuttig en nodig is ter verwezenlijking van het hierboven omschreven

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR VERSLAGGEVING

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de bepalingen en de richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen Afdeling C bijzondere bedrijfstakken, CI. Kleine Organisaties zonder winststreven.

De gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar.

De jaarrekening is opgesteld uitgaande van een verslaggevingsperiode van een kalenderjaar.

GRONDSLAGEN

Vorderingen

Voor zover in het voorgaande niet anders is aangegeven worden de activa gewaardeerd op reële waarde en geamortiseerde kostprijs. Indien dit noodzakelijk is wordt een waardecorrectie in verband met dubieuze vorderingen in mindering gebracht.

Liquide middelen

Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

Vlottende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn veelal gelijk aan de nominale waarde.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs veelal de nominale waarde.

De bepaling van het resultaat

Het saldo (resultaat) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. De baten worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; lasten reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

De lasten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben en worden bepaald op historische basis.

Gorinchem, 7 april 2021

Bestuur Stichting IVERA