



STICHTING IVERA

GEVESTIGD TE
TILBURG

JAARREKENING 2021

Inhoudsopgave

	Pagina
BESTUURSVERSLAG	2
JAARREKENING	
Balans per 31 december 2021	7
Staat van baten en lasten over 2021	9
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	9

BESTUURSVERSLAG

Voorwoord

Hierbij treft u aan het bestuursverslag van de Stichting IVERA. Het bestuursverslag 2021 geeft een beeld van het beleid en de activiteiten van de stichting.

Er is er een ander speelveld ontstaan voor wat betreft de ontwikkeling van standaarden en koppelvlakken voor de (i)VRI. Talking Traffic heeft geleid tot een nieuwe governance. Nu de ontwikkeling en het beheer van protocollen op een andere wijze wordt georganiseerd, heeft het bestuur van de Stichting IVERA besloten de activiteiten uit te faseren en de stichting op termijn te ontbinden. De stichting zal blijven bestaan totdat de lopende verplichtingen zijn afgerond. Hieronder valt onder andere het overdragen van eigendommen en assets. Voor de besteding van de resterende gelden wordt een doel vastgesteld dat in lijn ligt met de statuten en gedachtengoed van de stichting. Zodra alle verplichtingen zijn afgerond, neemt het bestuur een definitief besluit over opheffen van de Stichting IVERA.

1. Organisatie

Stichting IVERA, statutair gevestigd in Zoetermeer en kantoorhoudende aan het Reitseplein I, 5037 AA te Tilburg ingeschreven in het handelsregister onder nummer 27168948, is in 1997 opgericht als samenwerkingsverband van wegbeheerders en leveranciers voor standaardisatie van de externe koppelvlakken van verkeersregelininstallaties.

2. Doel

Doel van de Stichting IVERA:

- a. het ontwikkelen en beheren van standaarden met betrekking tot de externe koppelvlakken van verkeersregelautomaten alsmede de uitvoering van andere activiteiten die aan dat doel dienstbaar kunnen zijn;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

- a. het aangaan van overeenkomsten tot ontwikkeling en beheer van automatiseringsproducten;
- b. het verlenen van licenties voor het gebruik van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder;
- c. en voorts al hetgeen nuttig en nodig is ter verwezenlijking van het hierboven omschreven doel.

Kort samengevat de activiteiten van de Stichting IVERA:

- a. organisatie, beheer, register en uitgifte IVERA-licenties en certificaten;
- b. certificering, beheer en doorontwikkeling van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder;
- c. netwerkactiviteiten (organisatie Kenniscafés);
- d. communicatie over het IVERA-protocol en gerelateerde zaken met direct betrokkenen, stakeholders en geïnteresseerden.

3. Historie

De Stichting IVERA is in 1997 opgericht als samenwerkingsverband van wegbeheerders en leveranciers voor standaardisatie van de externe koppelvlakken van verkeersregelininstallaties (VRI's). In de jaren die volgden heeft Stichting IVERA de expertise én de organisatorische capaciteit ontwikkeld om deze taak succesvol uit te voeren.

De eerste versie van deze standaard (het "IVERA-protocol") is in 1999 tot stand gekomen door een

werkgroep bestaande uit afgevaardigden van de leveranciers van VRI's en de wegbeheerders.

De eerste versie van het IVERA-protocol kwam eind 2001 op de markt. Zowel voor de wegbeheerder als de industrie heeft het veel voordelen als verkeersregelingen en centrale computersystemen dezelfde taal spreken. Dankzij het IVERA-protocol hebben wegbeheerders verregaande vrijheid gekregen bij de selectie van VRI-leveranciers. Op basis van functionele wensen en financiële eisen kan het best passende systeem worden geselecteerd, met een optimale combinatie van verkeersregelingen en een centraal systeem samenstellen.

Inmiddels staan er in Nederland een kleine 6.000 systemen die voldoen aan de IVERA-standaard. Het optreden van IVERA heeft bovendien de markt voor verkeerscentrales opengemaakt. De gestandaardiseerde externe koppelvlakken van VRI's faciliteerden de opkomst van nieuwe marktpartijen die, onafhankelijk van de leveranciers van VRI's, eigen producten op de markt hebben gebracht.

De Stichting IVERA is opgericht om de genoemde koppelvlakken gezamenlijk te ontwikkelen en te beheren. Het woordmerk "IVERA" ingeschreven bij het merkenbureau. Stichting IVERA heeft de ontwikkeling van testtools en het testen van IVERA koppelvlakken georganiseerd. Testtools zijn op initiatief van de Stichting IVERA ontwikkeld, maar blijven eigendom van de ontwikkelaars. Voor de keuring van producttypen van leveranciers is een door de Stichting IVERA externe, deskundige, goed geoutilleerde en onafhankelijke partij aangewezen. Het testprotocol is open en inzichtelijk voor partijen. Op basis van de testresultaten volgt advisering om al dan niet tot acceptatie van het geteste producttype over te gaan. Acceptatie resulteert in toekenning van een zogenaamd IVERA-certificaat.

De stichting heeft met het fabrikant onafhankelijke protocol aan de wieg gestaan van het gelijke speelveld voor automaatleveranciers en ketenpartners. De Stichting IVERA heeft bij aanvang van de ontwikkeling rondom Beter Benutten Vervolg (Talking Traffic) veel energie gestoken in het inrichten van de stichting voor de ontwikkeling en het beheer van de nieuwe koppelvlakken voor de iVRI. Statutenwijziging heeft opnieuw het gelijke speelveld voor leveranciers, applicatie- en centrale-bouwers in de stichting mogelijk gemaakt.

Met de komst van de intelligente verkeersregelininstallatie ("de iVRI") wordt het geheel van regelingen in de verkeersautomaat steeds complexer. De diverse koppelvlakken (verbindingen) hebben hun eigen standaard protocol en functionaliteit. Echter beïnvloeden ze allemaal de verkeersregeling en de verkeersautomaat.

De specificaties van de vrijgegeven versies van het IVERA-protocol zijn openbaar en staan als download op de website van het CROW.

4. Bestuurssamenstelling

Het bestuur is in 2021 als volgt samengesteld:

Bestuurders A:

A.J. Drentje, Voorzitter

M.J.M. Fick

L.E.M. Greweldinger (afgetreden 05-02-2021)

P.C. Kommers

Bestuurders B:

H.A. van der Vliet, Vice-voorzitter

E. Henning, Penningmeester

M.A.J. Dukker

P.H. Goossens (afgetreden 03-11-2021)
F.M. van der Valk

Technische werkgroep:

Binnen de Stichting IVERA functioneert een technische werkgroep die is samengesteld uit experts van de deelnemende leveranciers en wegbeheerders. De technische werkgroep brengt advies uit aan het bestuur. Besluitvorming en vaststelling ligt bij het bestuur.

5. Toekomst

Met de komst van iVRI's in het project Talking Traffic en de totstandkoming van de data keten van weggebruiker naar iVRI en vice versa, heeft de ontwikkeling van C-ITS applicaties, standaarden en toepassingen in smart mobility een grote vlucht genomen.

Er is er een ander speelveld ontstaan voor wat betreft de ontwikkeling van standaarden en koppelvlakken. Talking Traffic heeft geleid tot een nieuwe governance.

De stichting heeft geen activiteiten meer

Het ministerie van I&W heeft inmiddels de organisatie rondom Talking Traffic en de iVRI volledig naar zich toe getrokken. Nu de ontwikkeling en het beheer van protocollen op een andere wijze wordt georganiseerd, heeft het bestuur besloten de activiteiten uit te faseren en de stichting op termijn te ontbinden.

De Stichting IVERA zal blijven bestaan totdat de lopende verplichtingen zijn afgerond. Hieronder valt onder andere de ontwikkeling van de specificatie van IVERA-RIS en de uitbreidingen op de IVERA-analyser om iVRI's van diverse leveranciers te testen en het overdragen van eigendommen en assets. Voor de besteding van de resterende gelden wordt een doel vastgesteld dat in lijn ligt met de statuten en gedachtengoed van de stichting. Zodra alle verplichtingen zijn afgerond, neemt het bestuur een definitief besluit over opheffen van de Stichting IVERA.

In 2020 hebben verschillende gesprekken plaats gevonden tussen LVMB en Stichting IVERA, over de overdracht van taken en assets aan de thematafel iVRI, die zich bezighoudt met alle aspecten rondom de functionele en verkeerskundige werking, innovatie, realisatie en beheer van (i)VRI's als onderdeel van het areaal wat hoort tot de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

De stichting heeft geen inkomsten meer

De nieuwe governance heeft besloten tot een bijdrage van wegbeheerders voor de iVRI. Dat bracht met zich mee dat de bijdrage voor de IVERA-licentie kwam te vervallen. Per 1 januari 2021 is de Stichting IVERA gestopt met het innen van IVERA-licentiegelden. Indien een licentie nog moest worden geleverd als besteksverplichting, werden nieuwe licenties uitgegeven tegen administratiekosten. Vanaf 1 juni 2021 kunnen geen IVERA-licenties meer worden aangevraagd en IVERA-licentiecificaten worden uitgegeven.

Technische Werkgroep

In verband met het staken van de activiteiten van de stichting is de technische werkgroep in het najaar van 2021 ontbonden na oplevering van de specificaties voor IVERA-RIS en oplevering van de uitbreidingen voor de IVERA-analyser.

6. Financiën

De belangrijkste bron van inkomsten van de Stichting IVERA is de licentievergoeding voor het gebruik van het IVERA-protocol. Wegbeheerders hebben de licentie (meestal als besteksverplichting) opgenomen in de opdracht voor het leveren van de verkeersregelautomaat. De wegbeheerder betaalt de licentiekosten die via de leverancier wordt voldaan aan de Stichting IVERA. De licenties worden

verstrekt aan de eigenaar van de verkeersregelautomaat. De licenties zijn uitsluitend gebonden aan het met type en serienummer aangeduide verkeersregeltoestel. Ook vermeldt de licentie de locatie waar dit regeltoestel is geïnstalleerd. De licentievergoeding strekt tot vergoeding van stichtingskosten, website en communicatie, ontwikkeling- en beheerkosten voor koppelvlakken, tooling, certificatie van producten en de afgifte van licenties.

De stichting legt jaarlijks verantwoording af over de bestede middelen. Het bestuursverslag en de jaarrekening wordt gepubliceerd op de website.

Overzicht uitgegeven licenties:

Licenties	2018	2019	2020	2021
Nieuw 2.10	5	6	10	2
Upgrade 2.10		4	0	0
Nieuw 3.01	179	120	118	28
Upgrade 3.01	21	4	7	0
Nieuw 4.00	33	115	319	89
Upgrade 4.00	48	130	119	72
Totaal	286	379	573	191

De opkomst van de iVRI heeft gezorgd voor grote investeringen voor de Stichting IVERA:

- beschrijven van de standaard: door de technische werkgroep van de stichting (kosten worden door de stichting uitbetaald aan de hand van een urenvergoeding);
- implementatiekosten: de stichting draagt bij aan een deel van de kosten die worden gemaakt door de leveranciers;
- certificatieprocedure voor de iVRI: met de onafhankelijke certificeringspartner TASS International heeft de stichting een certificatieprocedure voor de iVRI ingericht (kosten worden volledig betaald door de stichting);
- organisatie- en advieskosten voor de begeleiding van het gehele proces en het beheer van de stichting (kosten worden volledig betaald door de stichting).

De opgebouwde continuïteitsreserve van de stichting is ontstaan door opsparen inkomsten verstreken licenties.

JAARREKENING

BALANS PER 31 DECEMBER 2021
(na resultaatbestemming)

		<u>31-12-2021</u>		<u>31-12-2020</u>	
		€	€	€	€
ACTIVA					
VLOTTENDE ACTIVA					
Vorderingen					
Vorderingen op handelsdebiteuren	1	-		88.996	
Overige vorderingen en overlopende activa	2		291	300	
			<u>291</u>	<u>300</u>	
			291	89.296	
Liquide middelen	3		801.750	897.090	
			<u>802.041</u>	<u>986.386</u>	
Totaal activazijde			<u>802.041</u>	<u>986.386</u>	

		31-12-2021		31-12-2020	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Stichtingsvermogen	4				
Overige reserve			793.542		970.731
Kortlopende schulden					
Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen	5	1.599		9.587	
Overige schulden en overlopende passiva	6	6.900		6.068	
			8.499		15.655
Totaal passivazijde			<u>802.041</u>		<u>986.386</u>

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2021

		Realisatie 2021 €	Begroting 2021 €	Realisatie 2020 €
Baten	7			
Licenties	8	5.000	-	207.450
Diverse opbrengsten	9	(500)	2.500	22.350
		<u>4.500</u>	<u>2.500</u>	<u>229.800</u>
Lasten				
Stichtingskosten	10	98.028	102.250	97.926
Overige lasten	11	80.916	485.050	77.469
Totaal van som der kosten		<u>178.944</u>	<u>587.300</u>	<u>175.395</u>
Totaal van bedrijfsresultaat		(174.444)	(584.800)	54.405
Rentelasten en soortgelijke kosten	12	(2.745)	-	-
Totaal van netto resultaat		<u>(177.189)</u>	<u>(584.800)</u>	<u>54.405</u>
Bestemming saldo van baten en lasten				
Overige reserve		<u>(177.189)</u>		<u>54.405</u>

GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

INFORMATIE OVER DE RECHTSPERSOON

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting IVERA is feitelijk en statutair gevestigd op Reitseplein 1, 5037 AA te Tilburg en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 27168948.

ALGEMENE TOELICHTING

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De stichting heeft ten doel:

- het ontwikkelen en beheren van standaarden met betrekking tot de externe koppelvlakken van verkeersregelautomaten alsmede de uitvoering van andere activiteiten die aan dat doel dienstbaar kunnen zijn;
- het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

- a. het aangaan van overeenkomsten tot ontwikkeling en beheer van automatiseringsproducten;
- b. het verlenen van licenties voor het gebruik van automatiseringsproducten met betrekking tot wegbeheer in het algemeen en van het IVERA-protocol in het bijzonder;
- c. en voorts al hetgeen nuttig en nodig is ter verwezenlijking van het hierboven omschreven

Informatieverschaffing over continuïteit

In 2021 heeft het bestuur van de Stichting IVERA het besluit genomen om de activiteiten van de stichting te staken. De stichting zal blijven bestaan totdat de lopende verplichtingen zijn afgerond. Hieronder valt onder andere het overdragen van eigendommen en assets. Voor de besteding van de resterende gelden wordt een doel vastgesteld dat in lijn ligt met de statuten en gedachtengoed van de stichting. Zodra alle verplichtingen zijn afgerond, neemt het bestuur een definitief besluit over opheffen van de Stichting IVERA. De stichting beschikt over voldoende liquiditeit om de afwikkeling te bekostigen.

De in de onderhavige jaarrekening gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn gebaseerd op de veronderstelling van continuïteit van de vennootschap.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR VERSLAGGEVING

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de bepalingen en de richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen Afdeling C bijzondere bedrijfstakken, CI. Kleine Organisaties zonder winststreven.

De gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar.

De jaarrekening is opgesteld uitgaande van een verslaggevingsperiode van een kalenderjaar.

GRONDSLAGEN

Vorderingen

Voor zover in het voorgaande niet anders is aangegeven worden de activa gewaardeerd op reële waarde en geamortiseerde kostprijs. Indien dit noodzakelijk is wordt een waardecorrectie in verband met dubieuze vorderingen in mindering gebracht.

Liquide middelen

Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

Vlottende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn veelal gelijk aan de nominale waarde.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs veelal de nominale waarde.

De bepaling van het resultaat

Het saldo (resultaat) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. De baten worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; lasten reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

De lasten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben en worden bepaald op historische basis.